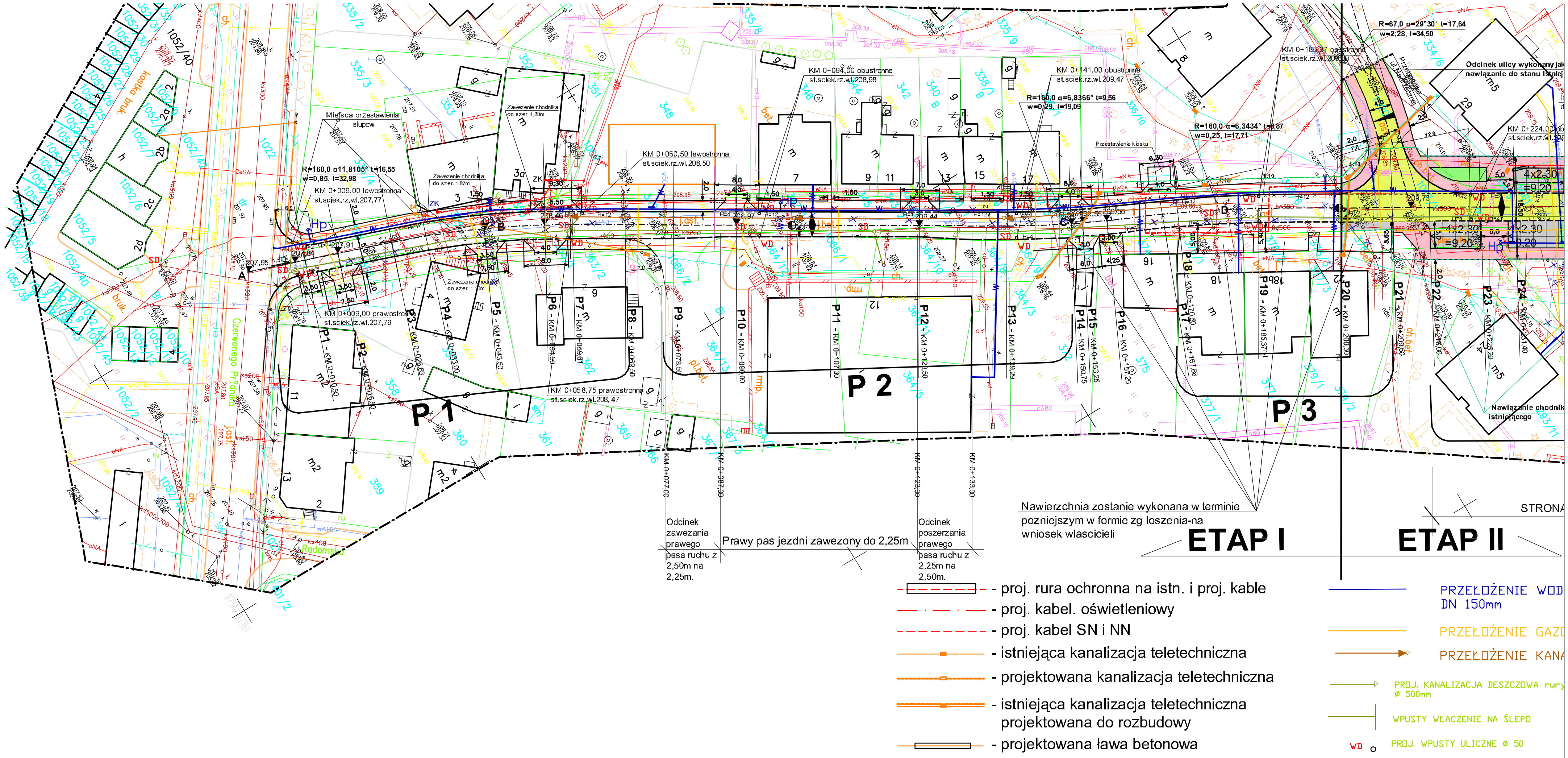
Miejsca przestawienia słupów
Zawężenie chodnika do szer. 1,80m
Zawężenie chodnika do szer. 1,87m
Zawężenie chodnika do szer. 1,10m
R=160,0 α11,8105° t=16,55
w=0,85, l=32,98
KM 0+009,00 lewostronna
st.ściek.rz.wl.207,77
KM 0+009,00 prawostronna
st.ściek.rz.wl.207,79
KM 0+050,50 lewostronna
st.ściek.rz.wl.208,50
KM 0+058,75 prawostronna
st.ściek.rz.wl.208,47
KM 0+094,00 obustronne
st.ściek.rz.wl.208,98
KM 0+141,00 obustronne
st.ściek.rz.wl.209,47
R=160,0 α=6,8366° t=9,56
w=0,29, l=19,09
R=160,0 α=6,3434° t=8,87
w=0,25, l=17,71
Przestawienie klasku
R=67,0 α=29°30' t=17,64
w=2,28, l=34,50
KM 0+189,37 obustronne
st.ściek.rz.wl.208,30
Odcinek ulicy wykonany jak
nawiązanie do stanu istniej
KM 0+224,00
st.ściek.rz.wl.
Nawiązanie chodnik
istniejącego
Czerwonego Prądnika
Radomska
P1
P2
P3
P4 - KM 0+023,00
P5 - KM 0+043,50
P6 - KM 0+054,50
P7 - KM 0+059,61
P8 - KM 0+069,50
P9 - KM 0+078,57
P10 - KM 0+090,00
P11 - KM 0+107,30
P12 - KM 0+123,50
P13 - KM 0+139,29
P14 - KM 0+150,75
P15 - KM 0+153,25
P16 - KM 0+157,25
P17 - KM 0+167,66
P18 - KM 0+170,50
P19 - KM 0+185,37
P20 - KM 0+200,50
P21 - KM 0+209,50
P22 - KM 0+216,00
P23 - KM 0+228,20
P24 - KM 0+231,40
KM 0+077,00
KM 0+087,00
KM 0+123,00
KM 0+133,00
Odcinek zawezania prawego pasa ruchu z 2,50m na 2,25m.
Prawy pas jezdni zawezony do 2,25m
Odcinek poszerzania prawego pasa ruchu z 2,25m na 2,50m.
Nawierzchnia zostanie wykonana w terminie pozniejszym w formie zg loszenia-na wniosek wlascicieli
ETAP I
ETAP II
STRONA
- proj. rura ochronna na istn. i proj. kable
- proj. kabel. oświetleniowy
- proj. kabel SN i NN
- istniejąca kanalizacja teletechniczna
- projektowana kanalizacja teletechniczna
- istniejąca kanalizacja teletechniczna projektowana do rozbudowy
- projektowana ława betonowa
PRZEŁOŻENIE WOD
DN 150mm
PRZEŁOŻENIE GAZ
PRZEŁOŻENIE KANA
PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA rury
ø 500mm
WPUSTY WŁACZENIE NA ŚLEPO
WD
PROJ. WPUSTY ULICZNE ø 50