



parkingow dlugosci 5.0m
 spadek parkingow ku jezdni = 2 %
 awerznik przy zewnetrznym chodniku podniesiony 12cm
 nodnik zewnetrzny - spadek poprzeczny 2 % ku parkingom

ca. z żelwa sferoidalnego

ca. PE80 225x12.8 SDR 17.6

ANITARNEJ RURY KAMIONKOWE Ø 300 mm

uszczelka

Legenda:

Nawierzchnia z asfaltobetonu wg. przekroju konstr. nr 1

Nawierzchnia z asfaltobetonu wg. przekroju konstr. nr 2

Nawierzchnia parkingow z kostki betonowej wg. przekroju konstr. nr 3

Nawierzchnia parkingow z kostki betonowej wg. przekroju konstr. nr 4

Nawierzchnia chodnikow z kostki betonowej wg. przekroju konstr. nr 5

Zielen

Linia rozgraniczająca terenu inwestycji

UWAGA:

W obrębie wszystkich miejsc postojowych dla osob
 niepełnosprawnych, kraweznik zejścia na chodnik całkowicie
 wtopiony.

PRZEDSIĘBIORSTWO
PROJEKTOWO-MYKOLOGICZNE I BUDOWLANE "ŚRÓDMIEŚCIE" SP. Z O.O.
 31-540 KRAKÓW UL. SEMPERITOWCÓW 13 TEL./FAX (012) 421-53-24

Imię i nazwisko		OBIEKT:		KR:
Projektant:	inż. Zofia Kowalczyk	Nr Upr.:	Podpis:	UL. GDANSKA W KRAKOWIE
Opracował:	inż. Zofia Kowalczyk	Upr.:	106/69	01.20.10
Sprawdził:	inż. Henryk Jabłoński	Upr.:	95/67	01.20.10
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY ULICY (III ETAP)				Skala: 1:500
PRZEDIOT RYS: SYTUACJA				Nr rys: 1.