

UCHWAŁA NR IV / / 2024
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 12 marca 2024 roku

w sprawie: rezygnacji z członkostwa w Komisji Ochrony Środowiska i Utrzymania Małej Architektury Rekreacyjnej Pani Małgorzaty Janiec.

Na podstawie § 38 ust. 8 uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Przyjmuje się rezygnację z członkostwa w Komisji Ochrony Środowiska i Utrzymania Małej Architektury Rekreacyjnej, złożoną przez Panią Małgorzatę Janiec.

§2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Uzasadnienie.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony, w odpowiedzi na złożoną rezygnację z członkostwa w komisji.

UCHWAŁA NR IV / / 2024
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 12 marca 2024 roku

w sprawie: rezygnacji z członkostwa w Komisji ds. Terenów Zielonych Pani Małgorzaty Janiec.

Na podstawie § 38 ust. 8 uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Przyjmuje się rezygnację z członkostwa w Komisji ds. Terenów Zielonych, złożoną przez Panią Małgorzatę Janiec.

§2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Uzasadnienie.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony, w odpowiedzi na złożoną rezygnację z członkostwa w komisji.

**UCHWAŁA NR IV / / 2024
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 12 marca 2024 roku**

w sprawie: zmian w Parku Reduta.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. k uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa, Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie o wprowadzenie następujących zmian i poprawek w Parku Reduta:

1/Demontaż zbyt dużej liczby koszy na śmieci z terenu pomiędzy pawilonem a osiedlem bloków Reduta. W chwili obecnej, na małej przestrzeni znajduje się około 20 koszy na śmieci, które są totalnie niewykorzystywane a jedynie psują widok.

2/Zapewnienie dostępu do toalet. W chwili obecnej toalety są wewnątrz pawilonu, który bywa otwarty jedynie w godzinach pracy kawiarni. Z parku korzystają głównie rodzice z małymi dziećmi, w różnych porach dnia. Brak dostępu do toalet jest dla nich dużym problemem. Należy rozważyć postawienie toalety wolnostojącej tak jak jest to np. w Parku Zaczarowanej Dorożki. Rozwiązało by to problem w braku toalet w przypadku zamknięcia pawilonu, który od momentu oddania go do użytku jest więcej zamknięty niż czynny.

3/Utwardzenie nawierzchni na terenie toru agility do tresury psów, jak również ścieżki prowadzącej do tego toru. W porze wiosennej bądź jesiennej korzystanie z tego terenu jest niemalże niemożliwe z powodu błota. Ponadto problemem na tym torze jest zbyt niskie ogrodzenie. Do tego przy ogrodzeniu usytuowano ławki. Psy wskakują na ławki i uciekają przez ogrodzenie. Ławki nie są tam potrzebne. Mogą być usytuowane poza ogrodzeniem.

4/Konserwację elementów drewnianych przy pawilonie oraz największych huśtawek.

5/Wstawienia znaków informacyjnych o dojściu do pawilonu od strony ulicy Rozrywka. Mieszkańcy dzielnicy wchodzący od strony ulicy Rozrywka nie wiedzą jak dostać się do pawilonu/kawiarni bądź nie wiedzą o istnieniu tego miejsca.

6/Dostosowanie pawilonu i jego otoczenia do rodziców z wózkami z małymi dziećmi. Mieszkańcy uskarżają się na nawierzchnię żwirową wokół pawilonu, która jest problematyczna dla matek z wózkami.

7/Ponadto drzwi wejściowe są bardzo duże i trudne do otwarcia.

8/Wokół pawilonu są wyrwane z ziemi lampy oświetleniowe z przewodami elektrycznymi stwarzające niebezpieczeństwo dla mieszkańców.

§2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się w oparciu o kompetencje Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony

UCHWAŁA NR IV/ / 2024
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 12 marca 2024 roku

w sprawie: utrzymania porządku na terenie os. Olsza II.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. k uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie o zwiększenie częstotliwości i systematyczności w zakresie kontrolowania stanu porządku oraz sprzątania jezdni, chodników i oddzielających je pasów zieleni na ul. Miechowity oraz terenie Jeżowego Parku Kieszonkowego.

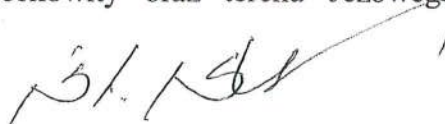
§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Uzasadnienie.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony w odpowiedzi na liczne wnioski mieszkańców os. Olsza II. Ulica Miechowity stanowi główną, lokalną drogę zbiorczą prowadzącą od ul. Młyńskiej w głąb zachodniej części os. Olsza II. Codziennie przemierza się nią min. dwukrotnie większość osób mieszkających na osiedlu w drodze do pracy i szkoły, na studia oraz zakupy. Mieszkańcy skarżą się na dużą ilość śmieci, odpadów oraz zanieczyszczeń zalegających na jezdni, chodnikach i oddzielających je pasach zieleni na ul. Miechowity oraz w Jeżowym Parku Kieszonkowym. W ich opinii tereny te są zbyt rzadko i niesystematycznie kontrolowane w zakresie utrzymania porządku oraz sprzątane. W związku z prowadzoną od kilku miesięcy budową linii tramwajowej KST IV Meissnera-Mistrzejowice ilość osób poruszających się przez te rejony znacznie się zwiększyła, ponieważ wielu pieszych zmieniło swoje nawyki komunikacyjne i, zamiast iść wzdłuż ul. Młyńskiej, przemierza się przez ciągi komunikacyjne wewnątrz osiedla, w tym również przez ul. Miechowity oraz Jeżowy Park Kieszonkowy. Ponadto na chodniki i jezdnię ul. Miechowity roznoszone są przez pieszych oraz samochody ziemia i błoto pochodzące z placu budowy linii tramwajowej na ul. Młyńskiej, które wywożone są na nią przez obsługujące go pojazdy. Na terenie Jeżowego Parku Kieszonkowego śmieci i odpady zalegają głównie w rejonie lokalizacji stołów piknikowych, które wykorzystywane są niezgodnie z ich przeznaczeniem przez osoby łamiące przepisy porządku publicznego, co w efekcie odstrasza mieszkańców od korzystania z tego miejsca. W opinii mieszkańców os. Olsza II konieczne jest zwiększenie częstotliwości i systematyczności w zakresie kontrolowania stanu porządku oraz sprzątania jezdni, chodników i oddzielających je pasów zieleni na ul. Miechowity oraz terenu Jeżowego Parku Kieszonkowego.



UCHWAŁA NR IV / / 2024
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 12 marca 2024 roku

w sprawie: rezygnacji z członkostwa w Komisji ds. Inwestycji Komunikacyjnych Pani Małgorzaty Janiec.

Na podstawie § 38 ust. 8 uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Przyjmuje się rezygnację z członkostwa w Komisji ds. Inwestycji Komunikacyjnych, złożoną przez Panią Małgorzatę Janiec.

§2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony, w odpowiedzi na złożoną rezygnację z członkostwa w komisji.



Uchwała Nr IV / / 2024
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 12 marca 2024 roku

w sprawie: utworzenia przystanków autobusowych przy ul. Dobrego Pasterza oraz w rejonie skrzyżowania al. 29 Listopada z ulicami Powstańców i Rybianska w Krakowie

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o:

- utworzenie przystanku autobusowego przy ul. Dobrego Pasterza na odcinku pomiędzy ul. Józefa Łepkowskiego a al. 29 Listopada w kierunku centrum miasta,
- utworzenie pary przystanków autobusowych w rejonie skrzyżowania al. 29 Listopada z ulicami Powstańców i Rybianska.

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony w odpowiedzi na liczne wnioski mieszkańców os. Prądnik Czerwony. Po przebudowie al. 29 Listopada zlikwidowany został przystanek autobusowy „Dobrego Pasterza 01” na ul. Dobrego Pasterza. Autobusy linii 105, 132, 139 i 199 jadące w kierunku centrum miasta zatrzymują się obecnie na przystanku autobusowym „Dobrego Pasterza 04” znajdującym się na al. 29 Listopada za skrzyżowanie z ul. Nad Strugą. Powyższa zmiana spowodowała znaczne wydłużenie odległości między przystankami. Odległość w kierunku centrum miasta pomiędzy przystankami autobusowymi „Promienistych 01” a „Dobrego Pasterza 04” wynosi obecnie aż 900 metrów, zaś pomiędzy przystankami autobusowymi „Majora 01” a „Dobrego Pasterza 04” wynosi 600 metrów. W opinii mieszkańców os. Prądnik Czerwony i członków Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony odległości te są zdecydowanie za duże. Dla porównania odległości pomiędzy pozostałymi przystankami autobusowymi w kierunku centrum miasta zlokalizowanymi przy ul. Dobrego Pasterza wynoszą od 270 do 550 metrów. Mieszkańcy budynków znajdujących się przy ulicy Dobrego Pasterza oraz sąsiednich ulicach zlokalizowanych po jej północnej i południowej stronie, aby dotrzeć do przystanku autobusowego „Dobrego Pasterza 04”, muszą dodatkowo pokonać dwa przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniach al. 29 Listopada z ulicami Dobrego Pasterza i Nad Strugą, co znacznie wydłuża ich czas dojścia do niego. Wydłużenie odległości i czasu dojścia do przystanku jest szczególnie uciążliwe dla osób starszych, z niepełnosprawnościami oraz z małymi dziećmi. Ponadto przy ul. Nad Strugą, gdzie został przeniesiony przystanek autobusowy linii 105, 132, 139 i 199 nie ma żadnych zabudowań mieszkalnych. Najbliższe budynki mieszkalne w tym rejonie znajdują się przy ulicach Św. Andrzeja Boboli, Jana Pawła Woronicza, Dobrego Pasterza, Chlebowej, Pocieszka i Majora Ryszarda Nuskiewicza oraz al. 29 Listopada na północ od skrzyżowania z ul. Dobrego Pasterza. W opinii mieszkańców os. Prądnik Czerwony i członków Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony konieczne jest

zatem utworzenie w kierunku centrum miasta nowego przystanku autobusowego na ul. Dobrego Pasterza na jej odcinku pomiędzy ul. Józefa Łepkowskiego i al. 29 Listopada. O zasadności tego wniosku może świadczyć fakt uruchomienia w ubiegłym roku przy ul. Dobrego Pasterza dodatkowego przystanku autobusowego Promienistych 02" w kierunku ronda Stanisława Barei, zlokalizowanego pomiędzy przystankami autobusowymi „Dobrego Pasterza 02” i „Olszecka 02” (obecnie „Bitschana 02”), oddalonego od przystanku autobusowego „Dobrego Pasterza 02” o 700 metrów. Wcześniej odległość między najbliższymi przystankami autobusowymi „Dobrego Pasterza 02” i „Olszecka 02” (obecnie „Bitschana 02”) wynosiła aż 940 metrów. **W opinii mieszkańców osiedla Prądnik Czerwony, optymalną lokalizacją przystanku byłoby umieszczenie go w rejonie poprzedniej lokalizacji.**

Utworzenie nowej pary przystanków autobusowych w rejonie skrzyżowania al. 29 Listopada z ulicami Powstańców i Rybianka umożliwiłoby mieszkańcom ulic Rybianka, Pociuszka, Na Barciach, Powstańców, Józefa Łepkowskiego i Jakuba Majora na szybki oraz sprawny dojazd do centrum miasta liniami przyspieszonymi 307, 503 i 537 kursującymi al. 29 Listopada. Aktualnie odległość od skrzyżowania al. 29 Listopada z ulicami Powstańców i Rybianka do przystanku autobusowego „Dobrego Pasterza 02” wynosi 450 metrów, zaś do przystanku autobusowego „Powstańców 01” wynosi 290 metrów. Ponadto w ciągu al. 29 Listopada pomiędzy Dzielnicą III Prądnik Czerwony i Dzielnicą IV Prądnik Biały występują bardzo duże odległości między sąsiednimi przystankami autobusowymi „Dobrego Pasterza 03” i „Ks. Meiera 01” – 1,1 km oraz „Ks. Meiera 02” i „Dobrego Pasterza 04” – 1 km. Uruchomienie dodatkowej pary przystanków autobusowych w rejonie skrzyżowania al. 29 Listopada z ulicami Powstańców i Rybianka stanowiłoby bardzo duże udogodnienie dla mieszkańców północno-zachodniej części os. Prądnik Czerwony, tym bardziej, iż po przebudowie al. 29 Listopada lokalizacja najbliższych przystanków autobusowych w kierunku centrum miasta, które znajdowały się przy jej skrzyżowaniu z ul. Dobrego Pasterza, została przesunięta o 150 metrów (przystanek autobusowy dla linii 105, 132, 139 i 199 przy ul. Dobrego Pasterza) do 175 metrów (przystanek autobusowy dla linii 503 i 537 przy al. 29 Listopada 114) za skrzyżowanie z ul. Nad Strugą. Ponadto z wnioskowanego rozwiązania mogliby również skorzystać mieszkańcy Dzielnicy IV Prądnik Czerwony z osiedli zlokalizowanych w rejonie ul. Siewnej pomiędzy liniami kolejowymi nr 8 i 95.

Kurt Tach

UCHWAŁA NR IV/ / 2024
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 12 marca 2024 roku

w sprawie: budowy linii tramwajowej KST IV Meissnera - Mistrzejowice.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa, Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o uwzględnienie następujących postulatów w związku z budową linii tramwajowej KST IV Meissnera - Mistrzejowice:

- 1) trwale wygrodzenie za pomocą barier lub ogrodzeń na całej szerokości wyłączanego z użytkowania przejścia dla pieszych przy ul. Macieja Miechowity w rejonie skrzyżowaniu z ul. Młyńską w miejsce dotychczasowego wygrodzenia przy użyciu taśmy oraz umieszczenie wyraźnego oznakowania w kontrastowych barwach wskazującego dojście do tymczasowego przejścia dla pieszych przez ul. Macieja Miechowity na wysokości budynku Miechowity 21A;
- 2) przedłużenie wygrodzenia tymczasowego ciągu pieszego od ostatniej tablicy kierującej U-21 do znaku poziomego P-10 stanowiącego dojście od ul. Bohaterów Wietnamu do przejścia dla pieszych przez ulicę Młyńska w rejonie skrzyżowania z ul. Młyńską Boczna, zastąpienie wygrodzenia w postaci łańcucha ostrzegawczego przez trwale wygrodzenie w postaci barier oraz umieszczenie wyraźnego oznakowania w kontrastowych barwach wskazującego dojście do przejścia dla pieszych;
- 3) utrzymanie funkcjonowania oświetlenia ulicznego po zmroku i w porze nocnej przy ul. Młyńskiej, a w przypadku konieczności jego wyłączenia zastosowanie tymczasowego oświetlenia;
- 4) doświetlenie tymczasowego ciągu pieszego przy ul. Młyńskiej na wysokości budynku nr 5 pomiędzy ul. Bohaterów Wietnamu a terenem Castoramy oraz wykonanie tymczasowego oświetlenia tymczasowego ciągu pieszego przy ul. Lublańskiej na wysokości budynku nr 34;
- 5) utwardzenie oraz wyrównanie nawierzchni tymczasowych ciągów pieszych przy ul. Lublańskiej na wysokości budynku nr 34 oraz przy ul. Młyńskiej: na wysokości budynku nr 5 pomiędzy ul. Bohaterów Wietnamu a terenem Castoramy, dojścia od ul. Bohaterów Wietnamu do przejścia dla pieszych przez ulicę Młyńska w rejonie skrzyżowania z ul. Młyńską Boczna i dojścia od przystanku autobusowego „Miechowity 02” do przejścia przez pas zieleni oddzielającego jezdnie ul. Młyńskiej;
- 6) umieszczenie wyraźnego oznakowania wskazującego dojście do tymczasowych ciągów pieszych przy ul. Młyńskiej na wysokości budynku nr 5 pomiędzy ul. Bohaterów Wietnamu a terenem Castoramy w rejonie skrzyżowania ulic Młyńskiej i Bohaterów Wietnamu oraz przy ul. Lublańskiej na wysokości budynku nr 34 na rondzie Stanisława Barei przy skrzyżowaniu ulic Lublańskiej i Dobrego Pasterza;
- 7) umieszczenie ławek dla pasażerów na przystankach autobusowych „Rondo Młyńskie 04”, „Miechowity 02”, „Olsza II 72” i „Olsza II 74”;
- 8) zmianę oznakowania pasów ruchu na południowej jezdni ul. Lublańskiej przed jej wlotem do ronda Polsadu w celu przywrócenie funkcjonowania przystanku autobusowego „Olsza II 02” z równoczesnym utrzymaniem funkcjonowania przystanków autobusowych „Olsza II 72”

i „Olsza II 74” oraz uruchomienie przystanku autobusowego „Olsza II 74” dla linii autobusowych 159 i 608;

9) wywieszenie na ścianach wiat przystankowych wyraźnych i czytelnych komunikatów oraz schematów graficznych minimum w formacie A3 informujących o zmianach tras linii autobusowych oraz funkcjonowaniu przystanków komunikacji miejskiej: dla linii autobusowych 138 i 172 na przystanku „Olsza II 02” oraz dla linii autobusowych 129, 159 i 608 na przystankach „Rondo Młyńskie 01” oraz „Miechowity 02”;

10) umieszczenie komunikatu Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie z dn. 17 listopada 2023 r. na wszystkich przystankach autobusowych na trasach linii 129, 138, 159, 172 i 608 dot. tymczasowej zmiany ich tras i lokalizacji przystanków oraz uzupełnienie go o schemat graficzny wprowadzonych zmian;

11) umieszczenie na wszystkich skrzyżowaniach i przystankach komunikacji miejskiej przy ulicach Janusza Meissnera, Młyńskiej, Lublańskiej, Dobrego Pasterza oraz Franciszka Bohomolca po obu ich stronach wyraźnych i czytelnych tablic informujących o tymczasowej organizacji ruchu drogowego z zastosowaniem większej ilości kontrastowych kolorów, umieszczonych na wysokości wzroku ludzkiego oraz bezpośrednio przy krawędzi chodnika;

12) uruchomienie tymczasowej linii autobusowej, obsługiwanej taborami typu mini lub midi, wspomagającej linię autobusową 128, kursującej na trasie: TAURON ARENA KRAKÓW AL. POKOJU – Stanisława Lema – al. Jana Pawła II – Ulanów – Pilotów – RONDO MŁYŃSKIE – Janusza Meissnera – Stanisława Lema – TAURON ARENA KRAKÓW AL. POKOJU, a w przypadku braku możliwości ich obsługi przez obecnych operatorów systemu komunikacji miejskiej zlecenie tej usługi innemu podmiotowi;

13) oznakowanie budynku punktu informacyjnego przy ul. Strzelców wyraźnymi tablicami oraz umieszczenie oznakowań wskazujących dojście do niego w rejonie przystanków autobusowych i przejść dla pieszych w rejonie ronda Stanisława Barei;

14) zorganizowanie stacjonarnego spotkania informacyjnego na temat realizacji inwestycji dla mieszkańców na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony;

15) przyspieszenie realizacji zgłaszanych wniosków w zakresie realizowanej inwestycji;

16) zwiększenie częstotliwości i systematyczne czyszczenie jezdni ul. Młyńskiej oraz objęcie sprzątaniem jezdni ul. Bohaterów Wietnamu od ul. Młyńskiej do sięgacza przy bloku Młyńska 7, jezdni i chodników ul. Macieja Miechowity na odcinku od ul. Młyńskiej do ul. Stanisława ze Skalbmierza oraz jezdni i chodników ul. Młyńskiej Bocznej od ul. Młyńskiej do skrzyżowania z sięgaczami przy budynkach Młyńska 8 oraz 10;

17) objęcie obszaru inwestycji i przyległych do niego terenów przy ulicach Janusza Meissnera, Młyńskiej, Lublańskiej, Dobrego Pasterza, Krzesławickiej oraz Franciszka Bohomolca stałym nadzorem przyrodniczym i ornitologicznym;

18) prowadzenie prac rozładunkowych materiałów przywożonych na budowę wyłącznie na wygrodzonym terenie inwestycji.

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony w odpowiedzi na bardzo liczne wnioski zgłaszane przez mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony.

1) Pomimo poprawienia wygrodzenia przejścia dla pieszych przy ul. Macieja Miechowity w rejonie skrzyżowania z ul. Młyńską jego część w dalszym ciągu wykonana jest z taśmy. Umożliwia to przechodzenie w tym miejscu niezgodnie z przepisami ruchu drogowego pieszym

oraz użytkownikom rowerów i hulajnóg, przez co są oni narażeni na potrącenie przez jadące pojazdy. W związku z tym należy trwale wygrodzić to miejsce w całości za pomocą barier lub ogrodzeń oraz umieścić wyraźne oznakowanie w kontrastowych barwach wskazujące do jście do tymczasowego przejścia dla pieszych przez ul. Miechowity na wysokości budynku Miechowity 21A.

2) Przedłużenie wygrodzenia tymczasowego ciągu pieszego stanowiącego dojście od ul. Bohaterów Wietnamu do przejścia dla pieszych przez ulicę Młyńską w rejonie skrzyżowania z ul. Młyńską Boczna i zastąpienie wygrodzenia w postaci łańcucha ostrzegawczego przez trwałe wygrodzenie w postaci barier poprawi bezpieczeństwo pieszych, tym bardziej, iż stanowi ono dojście do Szkoły Podstawowej nr 64. W chwili obecnej wygrodzenie kończy się kilka metrów przed pasami wyznaczającymi przejście dla pieszych i wiele osób po jego minięciu wkracza od razu na jezdnię przed przejściem dla pieszych, przez co narażają się na potrącenie przez pojazdy jadące ul. Młyńską. Poprawę wymaga również oznakowanie dojścia do przejścia dla pieszych, ponieważ w chwili obecnej wiele osób jest zdezorientowanych i nie wie, w którą stronę się udać, aby przejść na drugą stronę ulicy Młyńskiej przy jej skrzyżowaniu z ulicami Młyńska Boczna i Bohaterów Wietnamu.

3) Pod koniec ubiegłego roku przez kilka dni po zmroku i w porze nocnej nie działało oświetlenie uliczne przy ul. Młyńskiej najpierw po jednej, a potem po drugiej jej stronie. Stanowiło to duże utrudnienie dla pieszych, zwłaszcza podczas poruszanie się po tymczasowych ciągach komunikacyjnych, oraz dla kierowców, ponieważ piesi byli słabo widoczni podczas przechodzenia na drugą stronę ul. Młyńskiej. Powtórzenie takiej sytuacji jest niedopuszczalne w opinii mieszkańców os. Olsza II i członków Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony. W przypadku konieczności wyłączenia stałego oświetlenia ulicznego należy wcześniej przygotować tymczasowe oświetlenie uliczne.

4) Tymczasowe ciągi piesz przy ul. Młyńskiej na wysokości budynku nr 5 pomiędzy ul. Bohaterów Wietnamu a terenem Castoramy oraz przy ul. Lublańskiej na wysokości budynku nr 34 wymagają doświetlenia. Ciąg piesz przy ul. Młyńskiej oświetla wyłącznie jedna latarnia. Konieczne jest tam zastosowanie drugiej latarni, aby dostatecznie go oświetlić. Ciąg piesz przy ul. Lublańskiej w ogóle nie posiada oświetlenia. Brak dostatecznego oświetlenia utrudnia poruszanie się po tymczasowych ciągach pieszych po zmroku i w porze nocnej, co jest szczególnie uciążliwe dla osób starszych i z niepełnosprawnością.

5) Nawierzchnia tymczasowych ciągów pieszych przy ul. Lublańskiej na wysokości budynku nr 34 oraz ul. Młyńskiej: na wysokości budynku nr 5 pomiędzy ul. Bohaterów Wietnamu a terenem Castoramy, dojścia od ul. Bohaterów Wietnamu do przejścia dla pieszych przez ulicę Młyńska w rejonie skrzyżowania z ul. Młyńską Boczna i dojścia od przystanku autobusowego „Miechowity 02” do przejścia przez pas zieleni oddzielającego jezdnię ul. Młyńskiej wymaga wyrównania i utwardzenia. Nierówności w nawierzchni stanowią duże utrudnienie dla pieszych, a zwłaszcza dla osób starszych, z niepełnosprawnością oraz z wózkami dziecięcymi.

6) Aktualne oznakowanie wskazujące dojście do tymczasowych ciągów pieszych przy ul. Młyńskiej na wysokości budynku nr 5 pomiędzy ul. Bohaterów Wietnamu a terenem Castoramy w rejonie skrzyżowania ulic Młyńskiej i Bohaterów Wietnamu oraz przy ul. Lublańskiej na wysokości budynku nr 34 na rondzie Stanisława Barei przy skrzyżowaniu ulic Lublańskiej i Dobrego Pasterza jest niewystarczające oraz słabo widoczne. Wiele osób jest zdezorientowanych i ma problem w znalezieniu przejścia na drugą stronę ulic Młyńskiej i Lublańskiej.

7) Umieszczenie ławek dla pasażerów na przystankach autobusowych „Rondo Młyńskie 04”, „Miechowity 02”, „Olsza II 72” i „Olsza II 74” poprawi komfortu oczekiwania pasażerów na autobusy, zwłaszcza osobom starszym i z niepełnosprawnością.

8) W związku z prowadzonymi pracami zawieszone zostało funkcjonowanie przystanku autobusowego „Olsza II 02” na ul. Lublańskiej przed wjazdem na rondo Polsadu, mimo iż w jego stałej lokalizacji nie są prowadzone żadne prace budowlane. W zamian uruchomiono tymczasowe przystanki autobusowe „Olsza II 72” i „Olsza II 74” po zjeździe z ronda Polsadu na ul. Lublańskiej i al. Gen. Tadeusza Bora-Komorowskiego, co stanowi dużą uciążliwość dla osób zamieszkających, uczących się i pracujących na os. Olsza II po południowej stronie ul. Lublańskiej oraz chcących się przesiąść na inne linie autobusowe na przystanku „Miechowity”, gdyż zmusza ich do znacznego nadkładania drogi w związku z koniecznością obejścia ronda Polsadu. W związku z tym należy przywrócić funkcjonowanie przystanku autobusowego „Olsza II 02” w jego stałej lokalizacji z równoczesnym utrzymaniem lokalizacji tymczasowych przystanków autobusowych „Olsza II 02” i „Olsza II 74”, gdyż ich położenie ułatwia osobom dotarcie do domów, szkół i zakładów pracy zlokalizowanych w południowej części os. Prądnik Czerwony oraz wschodniej części os. Olsza II. Dotychczasowe stwierdzenie jednostek miejskich, iż autobusy zatrzymujące się na przystanku autobusowym „Olsza II 02” będą blokować ruch pojazdów skręcających z ul. Lublańskiej w ul. Młyńską w opinii mieszkańców os. Olsza II i członków Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony jest bezzasadne, gdyż wystarczyłoby tylko zmienić organizację ruchu i pasów kierunkowych na ul. Lublańskiej przed wlotem w ul. Młyńską. Ponadto w związku ze zmianą tras linii autobusowych 159 i 608, które kursują z pominięciem przystanku autobusowego „Miechowity 02”, należy uruchomić na ich trasie tymczasowy przystanek autobusowy „Olsza II 74” na al. Gen. Tadeusza Bora-Komorowskiego, aby ułatwić dotarcie do domów, szkół i zakładów pracy znajdujących się we wschodniej części os. Olsza II.

9) W związku z prowadzonymi pracami budowlanymi nastąpiła zmiana lokalizacji przystanków autobusowych, lecz mieszkańcy zwracają uwagę, iż wywieszone na wiatkach przystankowych informacje o wprowadzonych zmianach są słabo widoczne. W opinii ich wywieszane na ścianach wiat informacje powinny być czytelniejsze i wyraźniejsze oraz publikowane min. w formacie A3 oraz uzupełnione o schematy graficzne ilustrujące wprowadzone zmiany.

10) Na przystankach autobusowych na trasach linii 129, 138, 159, 172 i 608 brakuje komunikatu Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie z dn. 17 listopada 2023 r. dot. tymczasowej zmiany ich tras i lokalizacji przystanków. Komunikat ten powinien być wywieszony na wszystkich przystankach autobusowych obsługiwanych przez powyższe linie oraz dodatkowo uzupełniony o schemat graficzny przedstawiający wprowadzone zmiany. Równocześnie należy usunąć z przystanków autobusowych na trasach linii 105/405, 132 i 139 komunikat i schemat graficzny informujący o ich trasie objazdowej ul. Lublańską pod koniec zeszłego roku.

11) W związku z prowadzonymi pracami przy skrzyżowaniach umieszczone zostały tablice informacyjne opisujące i ilustrujące wprowadzoną tymczasową organizację ruchu. W opinii mieszkańców należy zwiększyć ilość takich tablic informacyjnych oraz umieścić je na wszystkich skrzyżowaniach po obu stronach i przystankach autobusowych przy ulicach Janusza Meissnera, Młyńskiej, Lublańskiej, Dobrego Pasterza oraz Franciszka Bohomolca. Ponadto należy poprawić czytelność umieszczonych na nich schematów graficznych poprzez zastosowanie większej ilości kontrastowych kolorów. Tablice informacyjne powinny być również umieszczone na wysokości ludzkiego wzroku oraz bezpośrednio przy krawędzi chodnika. Obecnie część tablic informacyjnych zawieszona jest za wysoko, a niektóre z nich oddalone są o kilka metrów od krawędzi chodnika, co bardzo utrudnia zapoznanie się mieszkańcom z umieszczonymi na nich informacjami i schematami.

12) W związku z realizowaną inwestycją mieszkańcy skarżą się na duże opóźnienia linii autobusowej 128 i problemy z dojazdem na trasie pomiędzy rondem Młyńskim a skrzyżowaniem ulic Stanisława Lema, Mogiłskiej i Janusza Meissnera oraz al. Jana

Pawła II. Uruchomienie tymczasowej linii autobusowej na trasie TAURON Arena al. Pokoju – Rondo Młyńskie ułatwi dojazd mieszkańcom Wieczystej, Ugorka, Rakowic i Olszy II pomiędzy południową oraz środkową częścią Dzielnicy III Prądnik Czerwony, gdzie będą się mogli przesiąść na inne linie tramwajowe i autobusowe. Dzięki zakupom pod koniec ubiegłego roku autobusów midi marki Solaris i na początku bieżącego roku autobusów mini marki Automet przez MPK S.A. w Krakowie istnieją możliwości taborowe do obsługi wnioskowanej linii autobusowej przez min. jeden pojazd. W przypadku braku możliwości obsługi linii autobusowej przez obecnych operatorów komunikacji miejskiej należy zlecić tą usługę innemu podmiotowi.

13) Budynek punktu informacyjnego przy ul. Strzelców jest zbyt słabo oznakowany. Osoby zainteresowane inwestycją mają problem z jego zlokalizowaniem i dotarciem do niego. W związku z tym należy go oznakować dużymi tablicami widocznymi z większej odległości oraz umieścić w rejonie ronda Barei przy przystankach i przejściach dla pieszych tabliczki wskazujące dojście do niego.

14) Posiedzenia Rady Budowy organizowane są o godz. 12:00, co utrudnia możliwość uczestniczenia w nim zainteresowanym mieszkańcom oraz członkom Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony z uwagi na obowiązki zawodowe. Przesunięcie terminu rozpoczęcia posiedzeń Rady Budowy najwcześniej na godz. 15:00 umożliwiłoby uczestniczenie w nim osobom zainteresowanym inwestycją.

15) W opinii mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony dużym problemem jest brak odpowiedniej komunikacji i łączności z nimi oraz dostatecznego dialogu społecznego. Od rozpoczęcia inwestycji minęło już ponad pół roku, a mieszkańcy chcieliby poznać odpowiedzi na interesujące ich pytania. W związku z tym należy zorganizować cykl spotkań informacyjnych na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony, podczas których mogliby oni uzyskać informacje na temat postępu realizowanych prac oraz planowanych zmian i przyszłych działań.

16) Czas realizacji zgłaszanych wniosków w opinii mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony i członków Rady Dzielnicy Prądnik Czerwony jest zbyt długi i wynosi średnio ok. dwóch miesięcy. Tyle mniej więcej czasu zajęło np. zamontowanie ławek na tymczasowych peronach przystankowych przy ul. Miechowity i Pilotów. Tak długi okres czasu potrzebny był również m. in. na przeprowadzenie analizy i zmianę organizacji ruchu na ul. Lublańskiej na odcinku między rondami Stanisława Barei i Polsadu, które w efekcie pozwoliły na zmniejszenie korków i upłynnienie na niej ruchu. Wszelkie zgłaszane wnioski w zakresie realizowanej inwestycji powinny być traktowane i realizowane priorytetowo maks. w ciągu jednego miesiąca.

17) W opinii mieszkańców os. Olsza II i członków Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony należy zwiększyć częstotliwość oraz poprawić systematyczność czyszczenia jezdni ul. Młyńskiej w związku z dużą ilością błota i ziemi rozwożonego na nią przez pojazdy wyjeżdżające z placu budowy. Sprzątaniem należy objąć również ulice Bohaterów Wietnamu, Macieja Miechowity i Młyńskiej Bocznej we wnioskowanym zakresie, gdyż obecnie brud z terenu budowy jest roznoszony na nie, na co zwracają uwagę mieszkańcy os. Olsza II.

18) W związku z rozpoczynającym się okresem, któremu towarzyszą wędrówki zwierząt oraz ich okres godowy, należy objąć obszar inwestycji i przyległych do niego terenów stałym nadzorem ornitologicznym i przyrodniczym w celu zapewnienia bezpieczeństwa dla migracji i rozrodu fauny.

19) Mieszkańcy os. Olsza II zwracają uwagę, iż prace rozładunkowe materiałów przywożonych na budowę prowadzone są na wschodniej jezdni ul. Młyńskiej przed bramą wjazdową na teren inwestycji. W miejscu tym prowadzi ciąg pieszy, przez co poruszające się tam osoby narażone są na niebezpieczeństwo. W ich opinii wszelkie prace rozładunkowe powinny być prowadzone wyłącznie na wygrodzonym terenie budowy.

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

Uchwała Nr IV / / 2024
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 12 marca 2024 roku

w sprawie: wykonania tymczasowej zawrotki w kierunku wschodnim na ulicy Lublańskiej w Krakowie, w okolicy skrzyżowania z al. 29 Listopada.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwała, co następuje:

§1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o wykonanie tymczasowej zawrotki w kierunku wschodnim na ul. Lublańskiej w Krakowie, w okolicy skrzyżowania z al. 29 Listopada poprzez:

- opracowanie tymczasowej organizacji ruchu na ul. Lublańskiej w okolicy al. 29 Listopada, w związku z prowadzoną budową linii tramwajowej KST IV,
- wykonanie tymczasowych elementów i urządzeń drogi służących do zawracania pojazdów w ciągu ul. Lublańskiej z możliwością zawracania w kierunku wschodnim pod estakadą im. gen. T. Rozwadowskiego.

§2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marek Kuku

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się w oparciu o kompetencje Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony, na podstawie opinii i wniosków mieszkańców z okolic rejonu, objętego inwestycją oraz spotkania z I Zastępcą Prezydenta Miasta Krakowa oraz przedstawicielami Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu z dnia 29 lutego 2024 r.

Inwestycja drogowa, polegająca na zawracaniu w kierunku wschodnim, która miała być wykonana na podstawie inwestycji uzupełniającej, zawartej w aneksie nr 2 z 2017 roku do umowy nr 259/1/ZIKiT/2011 z dn. 19.05.2011 r. nie została zrealizowana do dnia dzisiejszego. Mieszkańcy czekali na możliwość zawracania na ulicy Lublańskiej przez kilka lat. Tymczasowa zawrotka, powstała w 2020 roku w ramach realizacji projektu: „Rozbudowa al. 29 Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granicy miasta Krakowa” została zlikwidowana w dniu 5.02.2024 r., bez zaproponowania alternatywnego rozwiązania komunikacyjnego na tym obszarze.

Z tymczasowego pasa do zawracania, zlokalizowanego przy ul. Lublańskiej codziennie korzystało wielu mieszkańców osiedli położonych przy ulicach: Kaczary, Olszeckiej, Lublańskiej. Brak możliwości zmiany kierunku jazdy na skrzyżowaniu ulic Opolskiej i Lublańskiej z al. 29 listopada spowodował przeniesienie ruchu kołowego na wąskie, boczne

Marek Kuku

uliczki osiedlowe (tranzyt Jasnorzewskiej – Woronicza – al. 29 Listopada – Lublańska), na czym cierpią mieszkańcy tej okolicy. Brak pasów do zawracania pod estakadą im. Gen. T. Rozwadowskiego powoduje zatory w rejonie skrzyżowania ulic Lublańskiej, Opolskiej oraz al. 29 Listopada.

Dodatkowo budowa tramwaju do Mistrzejowic (KST IV) spowodowała brak możliwości zawracania na rondzie Polsadu. Dla kierowców jadących al. Bora-Komorowskiego pierwsza możliwość zawracania w ciągu drogi krajowej nr 79 od skrzyżowania z ulicami Wiślicką i Stella-Sawickiego pojawia się dopiero na skrzyżowaniu ul. Opolskiej z ul. Generała Sosabowskiego w odległości ponad 5 km.

Możliwość zawracania na ul. Lublańskiej jest bardzo ważna z uwagi na wzmożony ruch pojazdów w ciągu drogi krajowej nr 79 oraz konieczna dla zapewnienia płynności ruchu w rejonie skrzyżowania ul. Lublańskiej z al. 29 Listopada.

Podczas spotkania z I Zastępcą Prezydenta Miasta Krakowa ustalono, że tymczasowy pas do zawracania w ciągu ulicy Lublańskiej powstanie w związku z realizowaną inwestycją KST IV i zostanie sfinansowany ze środków Gminy Miejskiej Kraków.

Maria Kurek

**UCHWAŁA NR IV/ / 2024
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 12 marca 2024 roku**

w sprawie: funkcjonowania linii autobusowych 128 i 193.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Transportu Publicznego o wprowadzenie następujących zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej:

1) wydłużenie trasy linii autobusowej 128 z przystanku Prądnik Czerwony do przystanku Górka Narodowa P+R;

2) wydłużenie trasy linii autobusowej 193 z przystanku Lesisko do przystanku Na Załęczu;

3) zmianę trasy linii autobusowej 193 pomiędzy przystankami Księdza Meiera i Prądnik Czerwony według jednego z proponowanych wariantów:

- wariant I: Księdza Meiera – al. 29 Listopada – Powstańców – Strzelców – rondo Barei – Strzelców – Prądnik Czerwony,

- wariant II: Księdza Meiera – al. 29 Listopada – Powstańców – Majora – Łepkowskiego (powrót: Majora) – Dobrego Pasterza – rondo Barei – Strzelców – Prądnik Czerwony,

- wariant III: Księdza Meiera – al. 29 Listopada – Dobrego Pasterza – rondo Barei – Strzelców – Prądnik Czerwony;

4) uruchomienie przystanków autobusowych przy skrzyżowaniu ulic Powstańców i Jakuba Majora w kierunku Górki Narodowej P+R oraz przy skrzyżowaniu al. 29 Listopada i ul. Powstańców w kierunku Górki Narodowej P+R i Prądnika Czerwonego.

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marek Kuci

Uzasadnienie.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony w odpowiedzi na liczne wnioski mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony.

1) Wydłużenie trasy linii autobusowej 128 zwiększy jej atrakcyjność dla mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony i innych części Krakowa, zachęci ich do korzystania z niej oraz umożliwi dojazd do Górki Narodowej, gdzie będą się oni mogli na przesiąść na linie tramwajowe i autobusowe jadące do innych rejonów miasta oraz okolicznych miejscowości.

2) Wydłużenie trasy linii autobusowej 193 umożliwi bezpośredni mieszkańcom Dzielnicy III Prądnik Czerwony i innych części Krakowa pracującym w rejonie ul. Na Załęczu. Linia ta obsługiwała już odcinek między przystankami Lesisko i Na Załęczu w latach 2013-2015, gdy kursowała na trasie Wieczysta–Czyżyny Dworzec. W 2015 r. jej kursowanie zostało skrócone

na trasę Prądnik-Czerwony-Lesisko, ale w tym samym roku zostało też wydłużona na trasę Prądnik Czerwony-Na Załęczu, a w kolejnych latach na trasę Rondo Barei-Na Załęczu. W sierpniu 2022 r. jej kursowanie zostało skrócone na trasę Prądnik Czerwony-Al. Przyjaźni. O potrzebie wydłużenia jej trasy do przystanku Na Załęczu świadczy fakt, że od września 2023 r. kursuje ona ponownie na trasie Prądnik Czerwony-Lesisko.

3) Obecna trasa linii autobusowej 193 pomiędzy przystankami Górka Narodowa P+R i Prądnik Czerwony omija praktycznie wszystkie najważniejsze miejsca do przesiadek na os. Prądnik Czerwony, przez co nie jest ona maksymalnie i optymalnie wykorzystana. Kilka lat temu mieszkańcy os. Prądnik Czerwony mieli zapewnioną możliwość przesiadki na rondzie Barei, gdy linia ta kursowała ul. Strzelców pomiędzy przystankami Prądnik Czerwony i Rondo Barei. Obecnie na przystankach Powstańców oraz Powstańców Garaże do autobusów kursujących na linii 193 wsiada niewielu pasażerów i są to głównie osoby, którzy chcą dojechać w rejon cmentarza Batowickiego. Skierowanie trasy linii 193 pomiędzy przystankami Księdza Meiera i Prądnik Czerwony zgodnie z jednym z proponowanych wariantów spowoduje, że linia ta zyska na atrakcyjności i zostanie lepiej wykorzystana, a mieszkańcy osiedli Prądnik Czerwony, Gotyk i Górka Narodowa, a zwłaszcza osoby starsze i z niepełnosprawnością, zyskają atrakcyjne połączenie z rondem Barei, gdzie będą oni mogli się przesiąść na linie autobusowe jadące w inne rejony Krakowa.

4) Obecnie odległość pomiędzy przystankami Powstańców Garaże i Księdza Meiera w kierunku Górki Narodowej P+R wynosi 1,4 km, zaś pomiędzy przystankami Księdza Meiera i Powstańców w kierunku Prądnika Czerwonego wynosi 850 metrów. W opinii mieszkańców os. Prądnik Czerwony oraz członków Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony odległości te są zbyt duże i nieakceptowalne społecznie, co w efekcie prowadzi do wykluczenia komunikacyjnego zwłaszcza osób starszych i z niepełnosprawnością. W związku z tym konieczne jest uruchomienie przystanków autobusowych przy skrzyżowaniu ulic Powstańców i Jakuba Majora w kierunku Górki Narodowej P+R oraz przy skrzyżowaniu al. 29 Listopada i ul. Powstańców w kierunku Górki Narodowej P+R i Prądnika Czerwonego. W przeszłości na ul. Powstańców za skrzyżowaniem z ul. Majora funkcjonował przystanek w kierunku al. 29 Listopada, który był obsługiwany przez linie 105 (w latach 80 ub. w.), 150 (w latach 1974–1984) i 250 (w latach 1984–1999).

Monika Kuku

UCHWAŁA NR IV/ / 2024
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 12 marca 2024 roku

w sprawie: funkcjonowania komunikacji miejskiej.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o wprowadzenie zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej, które poprawią możliwość bezpośredniego dojazdu z terenu Dzielnicy III Prądnik Czerwony do szpitali przy ul. Prądnickiej poprzez przywrócenie tras linii autobusowych 217 i 247 obowiązujących do 7 stycznia br. lub zaproponowanie innego alternatywnego rozwiązania.

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Uzasadnienie.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony w odpowiedzi na liczne wnioski mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony. Przez ponad 50 lat mieszkańcy Dzielnicy III Prądnik Czerwony mieli zapewniony bezpośredni dojazd liniami autobusowymi 132, 138, 217 i 247 do Szpitala Miejskiego Specjalistycznego im. Gabriela Narutowicza oraz Krakowskiego Szpitala Specjalistycznego im. Jana Pawła II, które znajdują się przy ul. Prądnickiej. Niestety możliwość ta została znacznie ograniczona wraz z zawieszeniem od 23 marca 2020 r. kursowania linii autobusowej 132 w związku z epidemią koronawirusa. Linia ta została przywrócona 2 października 2023 r., ale została skierowana na inną trasę. Kolejnym znacznym ograniczeniem możliwości bezpośredniego dojazdu do obu szpitali przy ul. Prądnickiej z terenu Dzielnicy III Prądnik Czerwony było skrócenie od 8 stycznia br. tras linii autobusowych 217 i 247 w związku z uruchomieniem dworca przesiadkowego Górka Narodowa P+R. Obecnie możliwość bezpośredniego dojazdu do obu szpitali przy ul. Prądnickiej zapewnia mieszkańcom Dzielnicy III Prądnik Czerwony jedynie linia autobusowa 138, która w dni powszednie kursuje co 20 min., w soboty w godzinach rannych i wieczornych co 30 min., a w pozostałych godzinach co 20 min., zaś w niedzielę co 30 min. W związku z inwestycjami drogowymi w północnej części miasta związanymi z budową linii tramwajowej KST IV Meissnera-Mistrzejowice oraz północnej obwodnicy Krakowa i drogi ekspresowej S7 linia ta notuje duże opóźnienia, co przejawia się jej nieregularnym kursowaniem. Sytuacja ta jest szczególnie uciążliwa dla osób starszych i z niepełnosprawnością. Rozwiązaniem tego problemu byłoby przywrócenie tras linii autobusowych 217 i 247 obowiązujących do 7 stycznia br. lub wprowadzenie innego alternatywnego rozwiązania, które poprawi możliwość bezpośredniego dojazdu mieszkańcom Dzielnicy III Prądnik Czerwony do obu szpitali przy ul. Prądnickiej.



UCHWAŁA NR IV/ / 2024
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 12 marca 2024 roku

w sprawie: utworzenia przystanku autobusowego przy ul. Czerwonego Prądnika.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o utworzenie przystanku autobusowego przy ul. Czerwonego Prądnika, na wysokości budynków 2, 2A, 2B, 2C i 2D, w kierunku ul. Brogi.

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marek Kurcu

Uzasadnienie.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony w odpowiedzi na liczne wnioski mieszkańców osiedli Olsza oraz Olsza II, a zwłaszcza z ul. Gdańskiej i Nadrzecznej oraz sąsiednich ulic. W chwili obecnej osoby z tego rejonu jadące od strony centrum miasta, aby dotrzeć do swoich domów, wysiadają z linii autobusowych 129 i 159 na przystankach autobusowych „Uniwersytet Rolniczy al. 29 Listopada” lub „Brogi”, które oddalone są od siebie o 700 metrów. W opinii mieszkańców odległość między tymi przystankami jest zbyt duża, co sprawia dużą trudność zwłaszcza dla dużej liczby osób starszych i z niepełnosprawnością, zamieszkujących osiedla Olsza i Olsza II. Rozwiązaniem tego problemu byłoby uruchomienie nowego przystanku autobusowego przy ul. Czerwonego Prądnika w kierunku ul. Brogi tuż za mostem na rzece Białusze, funkcjonującego jako stały lub na żądanie, który znalazłby się mniej więcej w połowie odległości pomiędzy obecnymi przystankami autobusowymi „Uniwersytet Rolniczy al. 29 Listopada” i „Brogi”. Najdogodniejszym miejscem dla niego, po odpowiednim przygotowaniu terenu i wybudowaniu peronu przystankowego, byłoby umieszczenie go na wysokości budynków przy ul. Czerwonego Prądnika 2, 2A, 2B, 2C i 2D. Z nowego przystanku autobusowego oprócz mieszkańców tego rejonu mogłyby skorzystać osoby udające się do przychodni lekarskiej przy ul. Radomskiej 36, do której najlepsza droga, zwłaszcza dla osób starszych, z niepełnosprawnością oraz z małymi dziećmi, wiedzie od ul. Czerwonego Prądnika przez ulice Nadrzeczną i Gdańską z uwagi na to, iż ul. Radomska znajduje się w bardzo złym stanie technicznym, a jej remont jest w tej chwili niemożliwy z uwagi na nieuregulowany stan prawny.

Marek Kurcu