



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

IR-03.7221.676.2023

Kraków, dnia 11 LIP. 2023

PROJEKTANCI SP. Z O.O.
ul. Krzywda 12a
30-710 Kraków

ZATWIERDZENIE NR...../2023
9/18
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO „BUDOWA
ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ AL. 29 LISTOPADA W KRAKOWIE OD UL. ŻELAZNEJ DO
ULICY WORONICZA - ETAP 2 STRONA WSCHODNIA”

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 3, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b) oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 353/2019 z dnia 21.03.2019 r. do zatwierdzania projektów organizacji ruchu, podejmowania czynności związanych z zarządzaniem ruchem, wydawania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa decyzji administracyjnych, postanowień, uzgodnień, po rozpatrzeniu złożonego wniosku,

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU
W CAŁOŚCI
ze zmianami:

- wrysowanymi kolorem czerwonym na planie sytuacyjnym projektu organizacji ruchu,
- na zaporach kierujących U-21 oraz U-3d zamontować oświetlenie U-35 barwy żółtej,

ze wskazaniem następujących uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu:

1. Dojazd do prowadzonych robót należy przeprowadzić zgodnie z istniejącym oznakowaniem.
2. W sytuacjach awaryjnych wykonawca ma obowiązek umożliwić całodobowy przejazd pojazdom uprzywilejowanym, ratunkowym oraz dojazd i dojeżdżenie do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac.
3. W przypadku prowadzenia prac poza pasem drogowym w/w ulicy należy uzyskać zgodę właścicieli terenu na wykonywanie robót.
4. Na 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót należy poinformować mieszkańców, Radę Dzielnicy oraz wszystkie podmioty gospodarcze umiejscowione w obszarze prac o możliwych utrudnieniach w dojeździe i dostępie do posesji oraz terminie rozpoczęcia i sposobie robót, również za pomocą środków masowego przekazu.
5. Na minimum 7 dni przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu należy przekazać informację zawierającą termin wprowadzenia, termin zakończenia prac, skan wprowadzonego etapu organizacji ruchu wraz z zatwierdzeniem oraz dane kontaktowe do osoby odpowiedzialnej za prowadzenie prac (kierownik budowy) drogą mailową do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie na adres sekretariat@ztp.krakow.pl.
6. Należy dezaktywować kolidujące oznakowanie poziome.
7. Należy zapewnić min 3,0 m szerokości pasa ruchu po którym kursuje KMK wraz z poszerzeniami na łukach.
8. Tymczasowe ciągi piesze winny mieć szerokość minimum 1,5m i być dostosowane również dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich. W przypadku prowadzenia pieszych przez schody należy przystosować zejścia dla potrzeb osób niepełnosprawnych (zamontować rampy zjazdowe).
9. Ciągi piesze prowadzone w poziomie jezdni winny być wygradzone barierami U-20c.
10. Zminimalizować czas trwania prac.

11. Etap 3 i 6 - zapewnić dojście do przycisków na przejściu dla pieszych przez Al. 29 Listopada.
12. Etap 11 - prace wykonać po zakończeniu rozbudowy al. 29 listopada. W przypadku realizacji robót w trakcie obowiązywania czasowej organizacji ruchu w związku z ww. inwestycją należy opracować nowy projekt uwzględniający wprowadzone oznakowanie czasowe.
13. Przy wystąpieniu konieczności przełączenia sygnalizacji w tryb żółty migowy na skrzyżowaniach objętych pracami, z uwagi na specyfikę ruchu wykonawca prac zobowiązany jest do wprowadzenia tych zmian z jednoczesnym wcześniejszym uzgodnieniem tego z Wydziałem Miejskiego Inżyniera Ruchu oraz bezwzględnym zapewnieniem sterowania ruchem przez organ do tego uprawniony.
14. Czasowa organizacja ruchu wprowadzona w rejonie miejsc sterowanych sygnalizacją świetlną powinna być wykonana bezwzględnie w taki sposób, aby urządzenia zabezpieczające nie utrudniały dojścia do przycisków oraz nie zasłaniały widoczności nadawanych sygnałów świetlnych.
15. W przypadku uszkodzenia pętli indukcyjne umieszczone w jezdni należy odtworzyć niezwłocznie po zakończeniu prac (do 48h od zakończenia robót należy wykonać pętle w celu przywrócenia pełnej funkcjonalności zmiennoczasowej sygnalizacji świetlnej).
16. W przypadku zmian programowych w sterowniku sygnalizacji świetlnej lub przełączenia sygnalizacji świetlnej w tryb żółty migowy, należy te zmiany wprowadzić przy udziale firmy utrzymującej sygnalizację świetlną na danym skrzyżowaniu oraz odpowiedzialnego inspektora Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu jak również inspektora ZDMK z adnotacją w książce eksploatacyjnej danego skrzyżowania.
17. Prace wykonywane w obrębie wejść i wjazdów do posesji należy wcześniej uzgodnić z właścicielami posesji.
18. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 roku poz. 2311 z późn. zm.).
19. W przypadku posadowienia oznakowania pionowego w gruncie należy zwrócić szczególną uwagę na podziemną infrastrukturę, w tym należącą do sygnalizacji świetlnej oraz system korzeniowy roślin, aby nie spowodować uszkodzeń.
20. Wszystkie elementy czasowej organizacji ruchu powinny być stale kontrolowane i w razie konieczności korygowane do stanu ustalonego w niniejszym zatwierdzeniu.
21. Za realizację powyższych uwag odpowiedzialny jest wykonawca robót.

Jednocześnie określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu - 6 miesięcy od daty zatwierdzenia.

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

JEDNOCZEŚNIE INFORMUJE, ŻE:

1. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku, gdy zmiana organizacji ruchu będzie miała wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego.
3. Organ zarządzający ruchem w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności może wprowadzić w trakcie realizacji i obowiązywania niniejszej organizacji ruchu - niezbędne zmiany konieczne do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek uwzględnić zmiany, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd) lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnej) od momentu otrzymania informacji o wprowadzonej zmianie.
4. Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach niż droga publiczna należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).
5. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.
6. Zgodnie z art. 20 pkt. 7) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.) za koordynację robót w pasie drogowym odpowiada zarządca drogi (ZDMK).

Otrzymują
1 x Adresat + 1 egz. Projektu
1 x a/a + 1 egz. Projektu

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Mikołajczyk
Dyrektor
Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu

Formularz zawiadomienia o wprowadzeniu czasowej zmiany organizacji ruchu

(Miejscowość, data), dn. r.

Wnioskodawca/Wykonawca:

.....
.....

Imię i nazwisko/Nazwa

.....
ulica, nr budynku, nr lokalu

kod pocztowy, miejscowość

.....
telefon

.....
faks, e-mail

1. **Prezydent Miasta Krakowa**
Urząd Miasta Krakowa
Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
ul. Wielopole 1
31-072 Kraków
fax: 12 616 58 41
e-mail: ir.umk@um.krakow.pl
2. **Zarząd Dróg Miasta Krakowa**
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
fax: 12 616 74 17
e-mail: sekretariat@zdmk.krakow.pl
3. **Komendant Miejskiej Policji w Krakowie**
Komenda Miejska Policji w Krakowie
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Mogińska 109
31-571 Kraków
fax: 12 615 41 05
e-mail: sekretariat.wrdkmp@krakow.policja.gov.pl

1. Zawiadomienie o wprowadzeniu czasowej zmiany organizacji ruchu

Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784) oraz klauzulą rozpatrzenia projektu **czasowej** organizacji ruchu nr:

..... z dnia r.
o nazwie:

.....
....."

informuję, że zmiana organizacji ruchu zostanie wprowadzona w dniu od godz.

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za wprowadzenie i utrzymanie czasowego oznakowania:

..... tel. kom. (dostępny 24 godz./7 dni)

2. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie nowej/przywrócenie* stałej organizacji ruchu w dniu od godz.

Imię i nazwisko osoby odpowiedzialnej za przywrócenie stałego oznakowania:

..... tel. kom.

....., dnia..... r.
(Miejscowość, data)

.....
(czytelny podpis Wnioskodawcy / Wykonawcy)

*niepotrzebne skreślić



PROJEKTANCI SP. Z O.O.

Projekt Budowlany i Wykonawczy

Nr projektu: PBiW-D5360121-TOR

Data: 10 maja 2023 r.

Generalny Wykonawca: SARIVO INFRASTRUKTURA Sp. z o. o.
ul. Christo Botewa 14, 30-798 Kraków

SARIVO
INFRASTRUKTURA

Generalny Projektant: Projektanci Sp. z o. o.
ul. Krzywda 12A, 30-710 Kraków

Temat: „Przebudowa al. 29 Listopada w Krakowie w ramach zadania inwestycyjnego pn. Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż alei 29 Listopada na odcinku od ul. Żelaznej do ul. Woronicza – Etap II strona wschodnia w systemie zaprojektuj i wybuduj”

Inwestor: Gmina Miejsca Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

Obiekt: Odcinek drogi powiatowej i krajowej – al. 29 Listopada w Krakowie

Część: Projekt Budowlany i Wykonawczy

Zakres: Tymczasowa organizacja ruchu

Zespół projektowy:

Projektant: mgr inż. Grzegorz Piecha

Nr. uprawnień:

SLK/1096/POOD/05
Specjalność drogowa

Podpis:

mgr inż. Grzegorz Piecha
Uprawnienia budowlane do projektowania
budowlanych obiektów infrastruktury drogowo-
miejscowej w specjalności inżynierskiej
nr ewid. SLK/1096/POOD/05

Projektant: mgr inż. Bartosz Marszałek

MAP/0024/PWBD/17
Specjalność drogowa

mgr inż. Bartosz Marszałek
Uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Projektant: mgr inż. Patrycja Mudyn

MAP/0353/PWBD/19
Specjalność drogowa

nr ewid. MAP/0024/PWBD/17
mgr inż. Patrycja Mudyn
Uprawnienia budowlane
nr ewid. MAP/0353/PWBD/19
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Asystent: mgr inż. Łukasz Ładak

— Zapewnić dostęp do pucyków

