

Uchwała Nr XXVI/ / 2021
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 23 lutego 2021r.

w sprawie: opinii projektu nr IR-02.7221.584.2020 zmian w stałej organizacji ruchu na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony na obszarze ograniczonym ulicami: Lublańska, Macieja Miechowity, Brogi, Czerwonego Prądnika, Wileńska i Al. 29 Listopada w Krakowie.

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. c uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019r. poz.5465 ze zm.) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwała, co następuje:

§1

Opiniuje się pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony, opracowany przez pracownię inżynierską HLD TRAFFIK, obejmujący obszar ograniczony ulicami Lublańska, Macieja Miechowity, Brogi, Czerwonego Prądnika, Wileńska i Al. 29 Listopada.

§2

Do przedłożonego projektu, obejmującego ulice: Wileńska, Czerwonego Prądnika, Brogi, Macieja Miechowity, Celarowska, Sadowa, Gdańska, Bosaków, Olsztyńska, Czeresniowa, Nadrzeczna i Radomska, oraz zaproponowanych w nim rozwiązań, Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony przedkłada w formie załącznika, stanowiącego integralną część uchwały, swoje uwagi i wnioskuję o ich rozpatrzenie oraz wykorzystanie przy opracowaniu ostatecznej wersji projektu zmian organizacji ruchu na wyżej wymienionych ulicach.

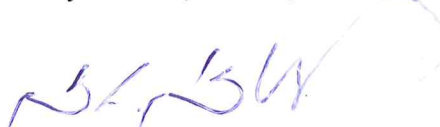
§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



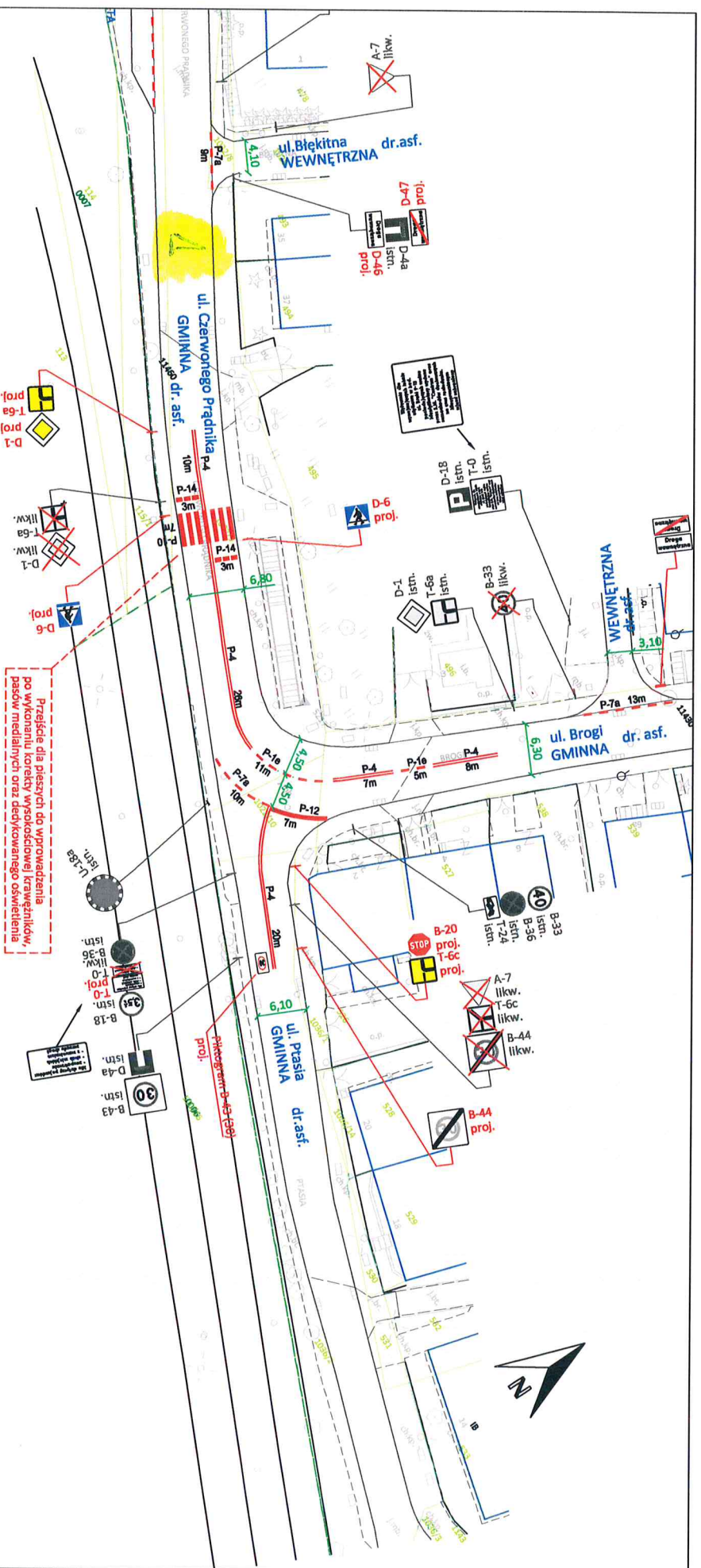
UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony. Stanowi ona odpowiedź na przekazany do zaopiniowania projekt nr IR-02.7221.584.2020 zmiany organizacji ruchu na terenie Dzielnicy III Prądnik, opracowany przez pracownię inżynierską HLD TRAFFIC.



Załącznik numer 2 w sprawie opinii projektu nr IR-02.7221.584.2020 zmian w stałej organizacji ruchu na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony, ograniczonym ulicami: Lublańska, Miechowity, Brogi, Czerwonego Prądnika, Wileńska, Al. 29 Listopada w Krakowie.

- 1. Przesunięcie przejścia dla pieszych (szkic na mapie stanowiącej załącznik numer 1).**
- 2. Zamontowanie wyspowych progów zwalniających na ulicach:**
 - a) Brogi (pomiędzy ulicą Dobrą a Środkową),**
 - b) Miechowity (pomiędzy ulicą Stanisława ze Skalbmierza a blokiem na ulicy Miechowity 5).**
- 3. Zamontowanie liniowych dwóch progów zwalniających na ulicy Gdańskiej oraz dwóch progów zwalniających na ulicy Bosaków.**
- 4. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicy Gdańskiej: od ulicy Czerwonego Prądnika do ulicy Nadrzecznej (kierunek jazdy od Czerwonego Prądnika) oraz na ulicy Bosaków od ulicy Brogi do ulicy Radomskiej/Środkowa (kierunek jazdy od ulicy Radomskiej do ulicy Brogi).**



Przebieg dla pieszych do wprowadzenia po wykonaniu poprawki wysokościowej kraężników, pasów medialnych oraz dedykowanego oświetlenia

Legenda: D-6 - znaki pionowe projektowane D-6 istn. - znaki pionowe istniejące P-14 - oznakowanie poziome projektowane P-14 istn. - oznakowanie poziome istniejące		Nazwa opracowania: Usługa projektowania bieżących zmian w stacji organizacji ruchu na drogach publicznych położonych na terenie miasta Krakowa: - Część I Region 1 - Kraków Północ (do rzeki Wisły) - rejon miasta Krakowa od strony Warszawy.		Zarządca Ruchu: URZĄD MIASTA KRAKOWA WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU UL. WIELOPOLNE 1, 31-072 KRAKÓW Adres obiektu: ULICA: CZERWONEGO PRĄDNIKA MIASTO: KRAKÓW WOJEWÓDZTWO: MAŁOPOLSKIE		Etap: PROJEKT WYKONAWCZY		Numer projektu: IR-02.7221.584.2020	
Tytuł rysunku: Stara organizacja ruchu		Skala: 1:500		Podpis: <i>[Signature]</i>		Miejsce opracowania: Kraków		Podpis: <i>[Signature]</i>	
Projektował: mgr inż. Mateusz Gdowski		Podpis: <i>[Signature]</i>		Podpis: <i>[Signature]</i>		Nr rys.: 16		Data opracowania: 11.2020	
Projektował: mgr inż. Krzysztof Krygowski		Podpis: <i>[Signature]</i>		Podpis: <i>[Signature]</i>		Nr rys.: 16		Data opracowania: 11.2020	