

Uchwała Nr XXVIII / / 2021
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 20 kwietnia 2021 r.

w sprawie: zatok parkingowych i spowalniaczy ruchu na ulicy Reduta.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Mał. z 2019r. poz.5465 ze zm.) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa, Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu o wprowadzenie następujących zmian na ulicy Reduta:

1. Skrócenie zatoki, pomiędzy blokami Reduta 33 a Marchołta 53a do 4 miejsc parkingowych. Wnioskujemy usunięcie po 2 miejsca parkingowe z obu stron zatoki.
2. Skrócenie zatoki przy bloku Reduta 31 do 3 miejsc parkingowych. Trzy miejsca parkingowe wnioskujemy usunąć od strony wyjazdu z ulicy Franka Linke-Crawforda.
3. Zamontować próg zwalniający liniowy na odcinku ulicy Reduta pomiędzy ulicą Powstańców a bramą główną wejścia na Cmentarz Prądnik Czerwony.
4. Zamontować znaki ograniczenia prędkości do 30km/h przy wjeździe na ulicę Reduta od strony ulicy Strzelców oraz z ulicy Sabały.

§2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Uzasadnienie:

Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony przeprowadziła w miesiącach styczeń-luty 2021 roku zbieranie opinii wśród mieszkańców ulic Reduta, Marchołta, Sabały na temat zatok parkingowych na ulicy Reduta.

Zebrano 500 podpisów mieszkańców za tym, aby całkowicie usunąć zatoki parkingowe na ulicy Reduta na odcinku od ulicy Bohomolca do skrzyżowania z ulicą Sabały. Za pozostawieniem zatok podpisało się 116 mieszkańców (najwięcej z sąsiadującego z zatoczkami bloku Reduta 31 – 25 podpisów).

Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony zebrała również informacje na temat innych proponowanych przez mieszkańców rozwiązań. Jak się okazało nie ma możliwość wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na odcinku ulicy Reduta pomiędzy ulicą Bohomolca a skrzyżowania z ulicą Sabały. Nie można również wykorzystać wzniesień w celu ograniczenia prędkości. Jediną możliwością spowolnienia ruchu jest wstawienie na tym odcinku drogi progów zwalniających liniowych jednak ta opcja została odrzucona ze względu na możliwość występowania uciążliwego hałasu, który wpływa bardzo negatywnie na mieszkańców pobliskich bloków mieszkalnych.

W związku z tym, w obawie przed wzrostem i tak dużego ruchu tranzytowego na tej ulicy klasy osiedlowej (650 aut w obu kierunkach w godzinie szczytu) oraz w trosce o bezpieczeństwo pieszych oraz kierowców wyjeżdżających z pobliskich osiedli, wnioskuje się o skrócenie obu zatok parkingowych o połowę. Takie działanie wyeliminuje problem blokowania się aut pomiędzy zatokami, spowoduje zmniejszenie prędkości przejeżdżających pojazdów oraz częściowo zniechęci kierowców do korzystania z tego odcinka drogi osiedlowej jako skrótu łączącego Mistrzejowice z wyjazdem w kierunku Warszawy. Ponadto zatokę parkingową przy bloku Reduta 31 należy skrócić ze względu na planowane otwarcie ulicy Franka Linke-Crawforda (w lipcu 2021r.). W obecnej sytuacji zatoka ogranicza widoczność wyjeżdżającym z tej ulicy.

Dodatkowy próg zwalniający pomiędzy ulicą Powstańców a wyjściem z Cmentarza Prądnik Czerwony jest potrzebny ze względu na bezpieczeństwo osób korzystających z pobliskiego przejścia dla pieszych. Bywa często tak, że kierowcy wjeżdżając z ulicy Powstańców na ulicę Reduta przekraczają dozwoloną prędkość 30km/h stwarzając niebezpieczeństwo dla odwiedzających cmentarz, często starszych osób.

