

UCHWAŁA NR LIX / / 2023
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 28 listopada 2023 roku

w sprawie: poprawy bezpieczeństwa na ul. Ptasiej.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa o poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na ul. Ptasiej poprzez:

- montaż słupków blokujących lub stojaków rowerowych, albo zastosowanie innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu bezpośrednio przy wyjeździe z posesji przy ul. Ptasiej 14 oraz na chodniku naprzeciwko niego po drugiej stronie ulicy;
- realizację wniosków zawartych w uchwałach Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony nr: XLII/335/2018 z dnia 20 marca 2018 r., XXIII/272/2020 z dnia 24 listopada 2020 r., XXXIII/340/2021 z dnia 15 września 2021 r., XXXIV/349/2021 z dnia 19 października 2021 r., XLVI/456/2022 z dnia 18 października 2022 r. oraz LII/492/2023 z dnia 18 kwietnia 2023 r.

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony w odpowiedzi na bardzo liczne wnioski mieszkańców Starej Olszy. Samochody parkujące bezpośrednio przy wyjeździe z posesji przy ul. Ptasiej 14 po obu jego stronach oraz na chodniku naprzeciwko niego po drugiej stronie ulicy bardzo ograniczają widoczność kierowcom wyjeżdżającym pojazdami z terenu wyżej wymienionej nieruchomości i utrudniają im bezpieczne włączenie się do ruchu drogowego. Samochody parkują również po drugiej stronie ulicy naprzeciwko wyjazdu z posesji pomimo obowiązywania tam zakazu zatrzymywania się (znak B-36). Montaż słupków blokujących lub stojaków rowerowych, albo zastosowanie innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego na ul. Ptasiej.

Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony po raz kolejny wnioskuje również o realizację wniosków dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Ptasiej, które zostały podjęte w poprzednich uchwałach w okresie od marca 2018 r. do kwietnia 2023 r. w odpowiedzi na bardzo liczne wnioski mieszkańców Starej Olszy w związku z bardzo wzmożonym ruchem pojazdów na tej ulicy, który szczególnie nasila się w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego. Ul. Ptasia jest ślepo zakończoną drogą, która na odcinku od ul. Mieszka I do jej ślepego zakończenia nie posiada w ogóle chodnika, ani pobocza. Na jej zakończeniu od strony wschodniej znajduje się wjazd do nieruchomości Sokołowskiego 19, na terenie której znajdują się prywatne placówki oświatowe i medyczne oraz liczne firmy prowadzące działalność gospodarczą. Pojazdy poruszające się przez ul. Ptasia, które dojeżdżają

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY III
PRĄDNIK CZERWONY
Piotr Moskafa
Piotr Moskafa

do wymienionych wyżej podmiotów oraz skracają sobie drogę pomiędzy al. 29 Listopada a ul. Pilotów przez teren nieruchomości Sokołowskiego 19, bardzo często nie przestrzegają obowiązującego ograniczenia prędkości (strefa Tempo 30) oraz mają bardzo duże problemy z bezpiecznym wymijaniem się. Piesi poruszający się tą ulicą bardzo często zmuszeni są do zejścia na trawnik, aby nie zostać potrąconym przez pojazdy. W sezonie zimowym jest to niemożliwe z uwagi na zasy odgarniętego śniegu zalegające na trawnikach wzdłuż ulicy. Mieszkańcy ul. Ptasiej, właściciele garaży zlokalizowanych przy tej ulicy oraz piesi i rowerzyści poruszający się ul. Kanonierów mają bardzo duże problemy z bezpiecznym włączeniem się do ruchu na ul. Ptasiej. Realizacja wniosków zawartych we wcześniejszych uchwałach w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego, a zwłaszcza osób poruszających się pieszo na ul. Ptasiej.