

**Porządek obrad zwyczajnej Sesji nr XXIV
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
zwołanej na dzień 14 października 2025 r. o godz. 17.00
przy ul. Naczelnej 12 w Krakowie**

1. Stwierdzenie quorum i otwarcie obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Projekt uchwały Zarządu w sprawie: **budowy ścieżki rowerowej oraz chodnika wzdłuż ul. Bora Komorowskiego od Ronda Polsadu do granicy dzielnicy** – druk nr 310.
4. Projekt uchwały Zarządu w sprawie: **remontu fragmentu ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż wschodniej strony ul. Strzelców** – druk nr 311.
5. Projekt uchwały Komisji Infrastruktury w sprawie: **funkcjonowania linii autobusowych 124, 128 i 502** – druk nr 312.
6. Projekt uchwały Komisji Infrastruktury w sprawie **wydania opinii ws. zbycia w drodze bezprzetargowej działki nr 20 obr.23 jedn. ewid. Śródmieście przy ul. Żmujdzkiej w Krakowie** – druk nr 313.
7. Projekt uchwały Komisji Infrastruktury w sprawie **pozostawienia tymczasowo funkcjonującej nawrotki w kierunku wschodnim do czasu wybudowania docelowej nawrotki pod estakadą im. gen. T. Rozwadowskiego w Krakowie** – druk nr 314.
8. Projekt uchwały Komisji Infrastruktury w sprawie: **zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dotyczącego wyniesienia przejścia dla pieszych na ul. Chałupnika** – druk nr 315.

9. Przyjęcie protokołu ostatniej sesji.
10. Oświadczenia i komunikaty.
11. Zamknięcie obrad.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy III Prądnik Czerwony
Marcin Smolski

UCHWAŁA NR / / 2025
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 14 października 2025 roku

w sprawie: Budowy ścieżki rowerowej oraz chodnika wzdłuż ul. Bora Komorowskiego od Ronda Polsadu do granicy dzielnicy.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697), Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony zwraca się do Prezydenta Miasta Krakowa, Zarządu Transportu Publicznego oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa o niezwłoczne podjęcie działań zmierzających do budowy drogi dla rowerów i remontu chodnika po północnej stronie al. gen. Bora-Komorowskiego, na odcinku od Ronda Polsadu do wschodniej granicy dzielnicy wraz z połączeniem planowanej infrastruktury z działką nr 6/109 obr. 4 Śródmieście (teren kompleksu biurowego Quattro Business Park).

§2. Rada Dzielnicy wnioskuje o uwzględnienie przedmiotowego zadania w miejskich listach rankingowych inwestycji rowerowych oraz planach budżetowych Miasta Krakowa.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY III
PRĄDNIK CZERWONY
Marcin Smolski

Północna strona al. gen. Bora-Komorowskiego jest intensywnie użytkowana przez pieszych, rowerzystów i użytkowników hulajnóg. Znajdują się tu liczne obiekty biurowe (m.in. Quattro Business Park), centra handlowe (CH Krokus, OBI, Multikino, Galeria Serenada) oraz osiedla mieszkaniowe. Obecna infrastruktura pieszo-rowerowa jest niewystarczająca: chodnik jest w złym stanie technicznym, a brak drogi dla rowerów zmusza użytkowników do korzystania z wąskiego chodnika.

Odcinek ten stanowi część kluczowej trasy łącznikowej „Conrada – Komorowskiego”, ujętej w Studium podstawowych tras rowerowych Miasta Krakowa, a także w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego „Gen. Bora-Komorowskiego – Rejon Koncentracji Usług” (oznaczenie KDGP.1), który dopuszcza lokalizację tras rowerowych.

Budowa drogi dla rowerów na tym odcinku została pozytywnie zaopiniowana przez Zespół Zadaniowy ds. kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, który stwierdził zasadność uwzględnienia tej inwestycji w programie budowy tras rowerowych.

Dodatkowo, po uruchomieniu linii tramwajowej do Mistrzejowic, przewiduje się znaczny wzrost natężenia ruchu pieszego i rowerowego na tym odcinku - będzie to jeden z głównych ciągów

dojścia pasażerów w kierunku biurowców i centrów handlowych. W planach rozwojowych miasta znajduje się również lokalizacja przystanku metra w rejonie ul. Bora-Komorowskiego, co jeszcze bardziej zwiększy znaczenie tego odcinka w miejskim systemie transportowym.

Do czasu realizacji inwestycji docelowej możliwe jest zastosowanie rozwiązania tymczasowego w postaci wydzielenia skrajnego północnego pasa jezdni al. Bora-Komorowskiego dla ruchu rowerowego. Tego typu działania są powszechnie stosowane w miastach o rozwiniętej infrastrukturze rowerowej, m.in. w Kopenhadze, ale również w Krakowie - przykładowo na ul. Grzegorzeckiej. Jest to tani i szybki sposób na usprawnienie ruchu rowerowego i poprawę bezpieczeństwa do czasu budowy docelowej infrastruktury.

Sprawozdawca: Maria Kurek

**UCHWAŁA NR / / 2025
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 14 października 2025 roku**

w sprawie: remontu fragmentu ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż wschodniej strony ul. Strzelców.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697), Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony zwraca się do Zarządu Dróg Miasta Krakowa z prośbą o przeprowadzenie remontu fragmentu ścieżki rowerowej i chodnika wzdłuż wschodniej strony ulicy Strzelców, na odcinku od miejsca zakończenia planowanego remontu w ramach inwestycji KST IV (działka nr 388 obr. S-21) do skrzyżowania z ulicą Słoneckiego (dz. nr 389, 391, 392, 393, 394 i 395 obr. S-21).

§ 2. Uzupełnienie remontu o ten fragment jest istotne z punktu widzenia zapewnienia spójności przebiegu głównej trasy rowerowej nr 9 oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

Na wskazanym odcinku po wschodniej stronie ul. Strzelców znajduje się zarówno ścieżka rowerowa, jak i chodnik, jednak ich stan techniczny jest zły, nawierzchnia jest nierówna, z licznymi spękaniem, łatami asfaltowymi oraz odcinkami zasypnymi tłuczniem. Po opadach deszczu tworzą się kałuże i koleiny, co utrudnia poruszanie się pieszym i rowerzystom oraz obniża bezpieczeństwo.

W projekcie KST IV zaplanowano remont ścieżki rowerowej i chodnika jedynie do końca działki nr 388 obr. S-21. Pozostawienie odcinka od końca planowanego remontu do skrzyżowania z ul. Słoneckiego (działki nr 389, 391, 392, 393, 394 i 395 obr. S-21) w obecnym stanie skutkowałoby powstaniem nieciągłości infrastruktury pieszo-rowerowej na jednym z kluczowych fragmentów głównej trasy rowerowej nr 9. Kompleksowy remont umożliwiłby zachowanie spójności układu komunikacyjnego oraz poprawę komfortu i bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów.

Sprawozdawca: Maria Kurek

PRZEWODNICZĄCY
RADY I ZARZĄDU DZIELNICY III
PRĄDNIK CZERWONY

Marcin Smolski

UCHWAŁA NR XXIV / / 2025
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 14 października 2025 roku

w sprawie: funkcjonowania linii autobusowych 124, 128 i 502.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa i Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie o:

- uruchomienie dodatkowego przystanku autobusowego Ugorek 74 na trasie linii autobusowej 124,
- uruchomienie tymczasowej pary dodatkowych przystanków na ul. Ułanów w rejonie skrzyżowania z ul. Łąkową na trasie linii autobusowej 128,
- przywrócenie obsługi przystanku Teatr Bagatela przez linię autobusową 502 i skierowanie jej trasą objazdową do pętli Cracovia Station.

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony w odpowiedzi na liczne wnioski mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony.

Aktualnie w rejonie skrzyżowania ulic Ułanów i Ugorek linia autobusowa 124 obsługuje przystanek Ugorek 02 na ul. Ułanów, a linia autobusowa 128 przystanek autobusowy Ugorek 74 na ul. Ugorek. Sytuacja ta zmusza pasażerów chcących dojechać w rejon ronda Młyńskiego do przemieszczania się pomiędzy tymi przystankami oddalonymi od siebie o ok. 200 metrów, co jest szczególnie uciążliwe dla osób starszych, z niepełnosprawnością i małymi dziećmi, uczniów szkół specjalnych, pacjentów specjalistycznych przychodni służby zdrowia oraz podopiecznych domu pomocy społecznej zlokalizowanych na os. Ugorek.

Uruchomienie dodatkowego przystanku autobusowego Ugorek 74 na trasie linii autobusowej 124 nie wydłuży jej trasy, natomiast znacząco ułatwi tym grupom pasażerów korzystanie z komunikacji miejskiej w tym rejonie. Rozwiązanie to poprawi obsługę komunikacyjną osiedli Ugorek i Wieczysta w związku z bardzo znacznym ograniczeniem obsługi komunikacją miejską rejonu skrzyżowania ulic Mogińskiej, Janusza Meissnera i Stanisława Lema z al. Jana Pawła II. Twierdzenie, iż obsługa dodatkowego przystanku Ugorek 74 przez linię autobusową 124, który zlokalizowany jest w bliskiej odległości od przystanku Ugorek 02, jest niepotrzebne, nie ma uzasadnienia, ponieważ w związku budową linii tramwajowej KST IV Meissnera–Mistrzejowice w rejonie ronda Polsadu kilka linii autobusowych zatrzymuje się na położonych niedaleko od siebie przystankach po obu jego stronach (linia autobusowa 129 obsługuje przystanki Miechowity 72 i Olsza II 72, linia autobusowa 138 obsługuje przystanki Olsza II 02



i 72, linie autobusowe 159 oraz 608 obsługują przystanki Miechowity 72 i Miechowity 74, zaś linia autobusowa 172 obsługuje przystanki Olsza II 02 i 74).

W związku z budową linii tramwajowej KST IV Meisnera–Mistrzejowice występują spore utrudnienia na os. Wieczysta. Osoby chcę skorzystać z linii autobusowej 128 muszą poruszać się tymczasowymi ciągami pieszymi wytyczonymi na terenie inwestycji i przechodzić przez bardzo ruchliwe skrzyżowanie ulic Mogilskiej, Janusza Meisnera i Stanisława Lema z al. Jana Pawła II w celu dotarcia do obsługiwanych przez nią przystanków TAURON Arena Krakow Wieczysta. Jest to szczególnie uciążliwe dla osób starszych, z niepełnosprawnością i małymi dziećmi zamieszkujących os. Wieczysta. Rozwiązaniem tej sytuacji byłoby uruchomienie na trasie linii autobusowej 128 dodatkowej pary przystanków na ul. Ułanów w rejonie skrzyżowania z ul. Łąkową, które nie wydłuży jej trasy, natomiast znacznie poprawi obsługę komunikacyjną tego rejonu, również w kontekście bardzo ograniczonej obsługi os. Wieczysta przez trakcję tramwajową. Rozwiązanie takie zostało już zastosowane w latach 2014-2015 podczas przebudowy ul. Mogilskiej i al. Jana Pawła II. Wówczas linie autobusowe obsługujące os. Wieczysta zatrzymywały się na tymczasowych przystankach na ul. Ułanów zlokalizowanych na wysokości Zespołu Szkół nr 1 (w kierunku ul. Ugorek) i pawilonu handlowego Hermes (w kierunku al. Jana Pawła II).

W związku z kolejnym etapem remontu ul. marsz. Józefa Piłsudskiego nastąpiła kolejna zmiana trasy linii autobusowej 502, kursującej przez teren Dzielnicy III Prądnik Czerwony, którą skierowano do pętli Nowy Kleparz. W związku z tym dla jej mieszkańców została znacznie ograniczona możliwość bezpośredniego dojazdu do rejon Teatru Bagatela, Muzeum Narodowego i Cracovii. Aktualnie zapewniają ją jedynie linie autobusowe 124, 152 i 424. W opinii mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony skierowanie linii autobusowej 502 do Nowego Kleparza nie ma sensu, gdyż dojazd w ten rejon z terenu Dzielnicy III Prądnik Czerwony zapewniają już linie autobusowe 139, 159, 169, 189, 199, 307, 469, 501, 503 i 511. Ponadto przesiadanie się na Nowym Kleparzu pomiędzy linią autobusową 502, a innymi liniami kursującymi al. Juliusza Słowackiego w kierunku Muzeum Narodowego i Cracovii jest bardzo uciążliwe, gdyż przystanki oddalone są od siebie o ok. 300 metrów, co stanowi szczególne utrudnienie dla osób starszych, z niepełnosprawnością i małymi dziećmi. W opinii mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony należy przywrócić obsługę przystanku Teatr Bagatela przez linię autobusową 502 i skierować ją po trasie objazdowej, którą obecnie kursują linie autobusowe 124, 152 i 424, do pętli Cracovia Stadion.

Sprawozdawca: Paweł Wójcik



Uchwała Nr / / 2025
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 14 października 2025 roku

w sprawie: wydania opinii ws. zbycia w drodze bezprzetargowej działki nr 20 obr.23 jedn. ewid. Śródmieście przy ul. Żmujdzkiej w Krakowie.

Na podstawie § 3 pkt. 4 lit. k uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Opiniuje się pozytywnie propozycję sprzedaży w drodze bezprzetargowej działki nr 20 obr. 23 jedn. ewid. Śródmieście przy ul. Żmujdzkiej w Krakowie o pow. 0,0281 ha celem poprawy warunków zagospodarowania nieruchomości przyległej składającej się z działek nr 21, 22 i 23.

§2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE: Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie. Stanowi odpowiedź na pismo Wydziału Skarbu Miasta znak: GS-01.6840.172.2025.1 z dnia 02.09.2025r. Na sprzedaż działki, o której mowa wyżej, wyraziły zgodę konsultowane jednostki miejskie.

Marek Kuciel

Uchwała Nr XXIV / / 2025
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony
z dnia 14 października 2025 roku

w sprawie: pozostawienia tymczasowo funkcjonującej nawrotki w kierunku wschodnim do czasu wybudowania docelowej nawrotki pod estakadą im. gen. T. Rozwadowskiego w Krakowie.

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o pozostawienie tymczasowego elementu i urządzenia drogi służącego do zawracania pojazdów w ciągu ul. Lublańskiej z możliwością zawracania w kierunku wschodnim do czasu wybudowania docelowej nawrotki pod estakadą im. gen. T. Rozwadowskiego w Krakowie.

§2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE:

Uchwałę podejmuje się w oparciu o kompetencje Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony. Obecnie nawrotka w kierunku wschodnim funkcjonuje jako rozwiązanie tymczasowe, w ramach czasowej organizacji ruchu związanej z budową Krakowskiego Szybkiego Tramwaju Meissnera-Mistrzejowice. W 2026 roku planowane jest ukończenie inwestycji, zatem nawrotka zostanie najprawdopodobniej zlikwidowana.

Inwestycja drogowa, polegająca na zawracaniu w kierunku wschodnim oraz zachodnim, która miała być wykonana na podstawie inwestycji uzupełniającej, zawartej w aneksie nr 2 z 2017 roku do umowy nr 259/1/ZIKiT/2011 z dn. 19.05.2011 r. nie została zrealizowana do dnia dzisiejszego. Tymczasowa nawrotka w kierunku wschodnim została zbudowana w marcu 2024 roku, po likwidacji poprzedniej nawrotki, funkcjonującej tymczasowo w związku z rozbudową al. 29 Listopada.

Z tymczasowego pasa do zawracania, zlokalizowanego w ciągu ulicy Lublańskiej codziennie korzysta wielu mieszkańców osiedli położonych przy ulicach: Kaczary, Olszeckiej, Lublańskiej, Jasnorzewskiej, Nabelaka, Ciołkowskiego, Combrowej, Rokitniańskiej, Ostroroga, Białych Brzóz, Woronicza, Dominikanów. Brak możliwości zmiany kierunku jazdy na skrzyżowaniu ulic Opolskiej i Lublańskiej z al. 29 listopada spowoduje przeniesienie ruchu kołowego na wąskie, boczne uliczki osiedlowe (tranzyt Jasnorzewskiej – Woronicza – al. 29 Listopada – Lublańska), na czym ucierpią mieszkańcy tej okolicy. Dodatkowo brak możliwości zawracania pod estakadą im. Gen. T. Rozwadowskiego spowoduje zatory w rejonie skrzyżowania ulic Lublańskiej, Opolskiej oraz al. 29 Listopada.

Dla mieszkańców jadących od ulicy J. Kaczary pierwsza możliwość zawracania w ciągu drogi krajowej nr 79 pojawi się dopiero na skrzyżowaniu ul. Opolskiej z ul. Generała Sosabowskiego.

Możliwość zawracania na ul. Lublańskiej jest ważna z uwagi na wzmożony ruch pojazdów w ciągu drogi krajowej nr 79 oraz konieczna dla zapewnienia płynności ruchu w rejonie skrzyżowania ul. Lublańskiej z al. 29 Listopada.

Z odpowiedzi Stanisława Kracika, Zastępcy Prezydenta Miasta Krakowa (pismo znak OR-03.0003.518.2025 z dn. 25.06.2025) na interpelację radnego miasta Piotra Moskały wynika, iż planowany remont estakady im. gen. T. Rozwadowskiego nie uwzględnia przebudowy układu drogowego, tj. budowy nawrotek zarówno w kierunku zachodnim, jak i wschodnim. Rozwiązanie z płyt prefabrykowanych zostało wprowadzone na czas utrudnień związanych z budową KST, etap IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice) a dokumentacja projektowa dla planowanego remontu estakady nad al. 29 Listopada została już opracowana.

Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony nie ma też pewności, że pas do zawracania w kierunku wschodnim powstanie na podstawie umowy nr 621/U/ZDMK/2023, zawartej z inwestorem prywatnym w 2023 roku. Dotychczas inwestor nie wystąpił z wnioskiem o przekazanie terenu pod realizację przedmiotowej inwestycji drogowej. Ponadto zawarcie umowy nie przesądza o realizacji inwestycji drogowej, ponieważ jej realizacja jest uwarunkowana procesem inwestycyjnym zależnym od inwestora.



UCHWAŁA NR / / 2025
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 14 października 2025 roku

w sprawie: zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dotyczącego wyniesienia przejścia dla pieszych na ul. Chałupnika

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr DCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6597), Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§ 1.

Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony pozytywnie opiniuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Chałupnika, polegający na wyniesieniu przejścia dla pieszych w formie progu zwalniającego płytowego, zgodnie z pismem Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa, znak: GK-11.7223.1270.2025(2), z dnia 24 września 2025 r.

§ 2.

Pozytywna opinia, o której mowa w § 1, jest udzielona pod warunkiem, że sprawa zostanie przekazana do Zespołu Rowerowego przy Prezydencie Miasta Krakowa, celem jej rozpatrzenia pod kątem zgodności z przebiegiem głównej trasy rowerowej nr 9, prowadzącej przez ul. Chałupnika.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Wniosek o zaopiniowanie wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Chałupnika został skierowany do Rady Dzielnicy III pismem Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK (znak: GK-11.7223.1270.2025(2)) w związku z potrzebą poprawy bezpieczeństwa pieszych, w szczególności rodziców z dziećmi korzystających z przejścia w kierunku parku i placu zabaw.

Ulica Chałupnika znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h, co dodatkowo przemawia za zastosowaniem progu płytowego jako skutecznego rozwiązania uspokojenia ruchu, zgodnego z obowiązującymi przepisami i zaleceniami dla tego typu stref.

W bezpośrednim sąsiedztwie przejścia znajduje się stadion, na który dzieci i młodzież uczęszczają regularnie na treningi, co generuje duży ruch pieszy, w tym w godzinach popołudniowych i weekendowych. W związku z tym poprawa bezpieczeństwa w tym miejscu jest szczególnie istotna.

Z uwagi na fakt, że ul. Chałupnika stanowi część głównej trasy rowerowej nr 9, Rada Dzielnicy III zwraca się jednocześnie z prośbą, aby projekt został równoległe zgłoszony i omówiony na forum Zespołu Rowerowego przy Prezydencie Miasta Krakowa, co pozwoli na zachowanie spójności infrastruktury pieszo-rowerowej w tym rejonie.



Uchwałę przekazuje się do:

1. Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK,
2. Zespołu Rowerowego przy Prezydencie Miasta Krakowa,
3. Do wiadomości: Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

Sprawozdawca: Maria Kurek

