

Porządek obrad zwyczajnej Sesji nr XXX
Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony

zwołanej na dzień 24 marca 2026 r. o godz. 17.00
przy ul. Naczelnej 12 w Krakowie

1. Stwierdzenie quorum i otwarcie obrad.
2. Przyjęcie porządku obrad.
3. Projekt uchwały Grupy Radnych w sprawie: przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących wprowadzenia monitoringu w Parku Zaczarowanej Dorożki - **druk nr 348**.
4. Projekt uchwały Komisji Ochrony Środowiska i Utrzymania Małej Architektury Rekreacyjnej w sprawie: powołania Wiceprzewodniczącego Komisji Ochrony Środowiska i Utrzymania Małej Architektury Rekreacyjnej Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony - **druk nr 349**.
5. Projekt uchwały Komisji Infrastruktury w sprawie: organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Ostatniej i Łaskiewicza - **druk nr 350**.
6. Projekt uchwały Komisji Infrastruktury w sprawie: uporządkowania stanów prawnych nieruchomości na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony - **druk nr 351**
7. Projekt uchwały Komisji ds. Inwestycji Komunikacyjnych w sprawie: poprawy bezpieczeństwa na terenie budowy linii tramwajowej KST IV Meissnera – Mistrzejowice - **druk nr 352**.
8. Przyjęcie protokołu ostatniej sesji.
9. Oświadczenia i komunikaty.
10. Zamknięcie obrad.

Przewodniczący Rady i Zarządu
Dzielnicy III Prądnik Czerwony
Marcin Smolski

UCHWAŁA NR XXX/ / 2026
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 24 marca 2026 roku

w sprawie: przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących wprowadzenia monitoringu w Parku Zaczarowanej Dorożki

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697), Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa o przeprowadzenie konsultacji społecznych w sprawie wprowadzenia monitoringu wizyjnego na terenie Parku Zaczarowanej Dorożki, zintegrowanego z systemem monitoringu wizyjnego Miasta Krakowa.

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Anna Kaczary
Henryk Wygoda
Mercik Bous

Uzasadnienie:

Działając w trosce o bezpieczeństwo mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony, jak również osób korzystających z infrastruktury rekreacyjnej dzielnicy, w tym mieszkańców innych części Miasta Krakowa, Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony wnioskuje do Prezydenta Miasta Krakowa o przeprowadzenie konsultacji społecznych dotyczących wprowadzenia monitoringu wizyjnego na terenie Parku Zaczarowanej Dorożki.

Planowany monitoring obejmowałby teren parku, opcjonalnie drogi dojścia i dojazdu, w szczególności: ulicę Jana Kaczary (od strony Rodzinnego Ogrodu Działkowego oraz od strony ulicy Olszeckiej), ulicę Dominikanów oraz ulicę Rezedową. System monitoringu powinien zostać zintegrowany z miejskim systemem monitoringu wizyjnego.

Park Zaczarowanej Dorożki stanowi istotny element krajobrazu dzielnicy oraz ważną przestrzeń rekreacyjną i społeczną. Jest miejscem wypoczynku mieszkańców, spotkań rodzinnych, wydarzeń organizowanych przez Radę Dzielnicy III Prądnik Czerwony, a także przestrzenią integracji młodzieży.

Jednocześnie park pełni funkcję istotnego węzła komunikacyjnego, przez który przebiegają ciągi piesze łączące osiedla po obu stronach III obwodnicy miasta – ulicy Lublańskiej. Do parku prowadzą ważne ciągi komunikacyjne umożliwiające przemieszczanie się, przykładowo pomiędzy ulicami Jana Kaczary a Dobrego Pasterza, czy Promienistych a Dominikanów. Przemieszczanie się pomiędzy tymi obszarami w praktyce wymaga przejścia przez teren parku.

RADA DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY	
Wpłynęło dnia	10.11.2026
Nr	podpis

Z uwagi na fakt, iż z tych samych ciągów komunikacyjnych korzystają liczne grupy mieszkańców, istnieje również ryzyko ich wykorzystywania do działań niepożądanych lub przestępczych. Przeprowadzenie konsultacji społecznych w sprawie wprowadzenia monitoringu wizyjnego pozwoli na rzetelną ocenę potrzeb mieszkańców oraz zasadności realizacji tego przedsięwzięcia.

Przez teren Parku Zaczarowanej Dorożki przebiega również ciąg pieszy wykorzystywany przez osoby powracające z zakupów z Placu Imbramowskiego, a także przez osoby przemieszczające się do i z Fundacji „Po pierwsze człowiek”, prowadzonej przez Zgromadzenie Sióstr Albertynek Posługujących Ubogim przy ul. Woronicza.

Pierwsze inicjatywy Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony dotyczące wprowadzenia monitoringu wizyjnego na terenie Parku Zaczarowanej Dorożki pojawiły się już w 2010 roku, w związku z realizacją modernizacji parku. Projekty te nie zostały jednak wówczas wdrożone.

Podjęcie niniejszej uchwały jest konsekwencją narastającej liczby sygnałów oraz zgłoszeń mieszkańców, dotyczących zagrożeń dla bezpieczeństwa na obszarze Parku Zaczarowanej Dorożki. Z dostępnych danych oraz informacji przekazywanych przez Straż Miejską i Policję wynika, że na tym terenie odnotowano interwencje o zróżnicowanym charakterze. Dotyczyły one w szczególności zakłócania porządku publicznego, zagrożeń dla bezpieczeństwa komunikacyjnego, spożywania alkoholu w miejscach publicznych, kierowania gróźb karalnych, wykroczeń przeciwko obyczajowości publicznej, niszczenia urządzeń użytku publicznego oraz zaśmiecania.

W czerwcu br. na terenie Parku Zaczarowanej Dorożki doszło do szczególnie niebezpiecznego zdarzenia, polegającego na zastosowaniu przemocy wobec małoletniego przez osobę dorosłą, w wyniku którego dziecko zostało kopnięte w głowę. Zdarzenie to miało miejsce na terenie placu zabaw i mogło doprowadzić do tragicznych skutków.

W opinii mieszkańców zgłaszających wyżej wymienione problemy, wprowadzenie monitoringu wizyjnego na terenie parku może stanowić skuteczne narzędzie służące poprawie bezpieczeństwa oraz przywróceniu porządku publicznego.

Sprawozdawca: Anna Krawczyk

Druk nr 349

Projekt Komisji Ochrony Środowiska i Utrzymania
Małej Architektury Rekreacyjnej

**UCHWAŁA NR XXX/ /2026
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY**

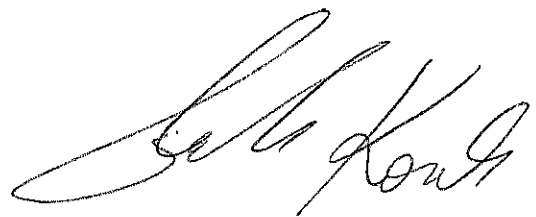
z dnia 24 marca 2026 r.

**w sprawie powołania Wiceprzewodniczącego Komisji Ochrony Środowiska i
Utrzymania Małej Architektury Rekreacyjnej Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony.**

Na podstawie § 38 ust. 6 uchwały Nr XCIX/1495/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie: organizacji i zakresu działania Dzielnicy I Stare Miasto w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6695) Rada Dzielnicy I Stare Miasto uchwala, co następuje:

§ 1. Powołuje się na Wiceprzewodniczącego Komisji Ochrony Środowiska i Utrzymania Małej Architektury Rekreacyjnej Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony p. Filipa Ślęczek

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



Uzasadnienie:

Uchwała umożliwia realizowanie statutowych obowiązków Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony.

UCHWAŁA NR XXIX / / 2026
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 24 marca 2026 roku

w sprawie: organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulic Ostatniej i Łaszkiewicza

Na podstawie § 3 pkt 3 lit. k uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r. w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697), Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1.

W odpowiedzi na pismo Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2025 r. (znak: GK□11.7223.3049.2025), Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony podtrzymuje swoje stanowisko z uchwały nr. XXV/316/2025 z dnia 4 listopada 2025 r., wnosząc ponownie o:

1. zmianę organizacji ruchu na ww. skrzyżowaniu ze skrzyżowania równorzędnego na pierwszeństwo przejazdu wzdłuż ulic Łaszkiewicza - Pniaka
2. oznakowania wlotu o strony ul. Ostatniej jako podporządkowanego
3. wyznaczenie przejścia dla pieszych w relacji wzdłuż nasypu kolejowego (przez wlot z ul. Ostatniej) - za pomocą oznakowania pionowego i poziomego

§ 2.

Uzasadnienie stanowi integralną część niniejszej uchwały.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Uzasadnienie

W uchwale nr XXV/316/2025 Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony wnioskowała o zmianę organizacji ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu oraz wyznaczenie dodatkowego przejścia dla pieszych przez wlot z ul. Ostatniej.

Argumentowano w niej, iż zmiana ta podyktowana jest zarówno faktem budowy nowych inwestycji mieszkaniowych w rejonie ulicy Ślicznej, jednak przede wszystkim geometrią istniejącego skrzyżowania, która sugeruje pierwszeństwo przejazdu właśnie w relacji Łaszkiewicza - Pniaka. Wprowadzona organizacja ruchu natomiast, w postaci skrzyżowania równorzędnego z pierwszeństwem przejazdu "na zasadzie prawej ręki" prowadzi natomiast do bardzo dużej ilości sytuacji konfliktowych, gdzie zarówno kierujący poruszający się w relacji



Łaskiewicza - Pniaka nie zwracają uwagi na auta nadjeżdżające z prawej strony (z racji geometrii skrzyżowania), jak również kierowcy wyjeżdżający z kierunku ulicy Ostatniej przepuszczają inne pojazdy (mimo posiadania pierwszeństwa).

W piśmie Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa z dnia 17 grudnia 2025 r. (znak: GK/11.7223.3049.2025) poinformowano Radę Dzielnicy III, m.in. iż:

- przejścia dla pieszych w miastach należy w zasadzie wyznaczać tylko przez ulice układu podstawowego uznane za trasy z pierwszeństwem. Przez pozostałe ulice dopuszcza się wyznaczanie przejść w rejonach szkół i innych obiektów do których uczęszczają dzieci lub zakładów przemysłowych, gdzie występuje duża koncentracja ruchu pieszych, a warunki takie nie są spełnione w przedmiotowej lokalizacji
- warunkiem wprowadzenia przejść dla pieszych są uprzednie działania inwestycyjne w postaci obniżenia krawężników, wprowadzenia pasów uwagi dla osób z dysfunkcją narządu wzroku, wprowadzenie dedykowanego oświetlenia
- istnieje możliwość wprowadzenia pierwszeństwa przejazdu dla relacji Ostatnia-Łaskiewicza w celu poprawy postrzegania przez kierujących pojazdami organizacji ruchu
- w celu wprowadzenia powyższej organizacji, wraz z wprowadzeniem drogi z pierwszeństwem przejazdu, aby nie pogorszyć efektu utrzymania pożądanej prędkości, w rejonie omawianego skrzyżowania konieczne byłoby do wprowadzenia dodatkowe progi zwalniające

Mając na uwadze stan faktyczny w omawianym miejscu, jak również treść uchwały nr XXV/316/2025 Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony, należy zauważyć, iż:

- celem wnioskowanej zmiany organizacji ruchu w postaci zmiany pierwszeństwa (dla relacji na wprost: Łaskiewicza - Pniaka) jest wprowadzenie bardziej czytelnego oznakowania skrzyżowania, tj. zgodnego z jego geometrią. Jak zostało wspomniane, obecna sytuacja, gdzie geometria drogi oraz wprowadzona organizacja ruchu sugerują odmienne zachowania, prowadzi do bardzo dużej ilości sytuacji konfliktowych. Zwracamy uwagę, iż o ile skrzyżowania równorzędne są bardzo dobrym rozwiązaniem i zastosowanie tego typu skrzyżowania w omawianym miejscu z pewnością przyczyniłoby się do uspokojenia ruchu, to jednak, niestety, geometria drogi została zaprojektowana w odmienny sposób.
- wprowadzenie pierwszeństwa na relacji skrajnej Łaskiewicza - Ostatnia nie rozwiązuje niestety ww. problemu, który powstał de facto na etapie przygotowywania i opiniowania projektu przebudowy omawianego miejsca oraz podjęcia na tamtym etapie takiej, a nie innej decyzji odnośnie geometrii
- zwracamy uwagę, iż jak zostało również wspomniane w Państwa piśmie, omawiane skrzyżowanie ma charakter wyniesiony, co nawet przy zmianie pierwszeństwa przejazdu nie powinno powodować sytuacji, w których pojazdy poruszają się będą z nadmierną prędkością. Zresztą już obecnie sytuacji pierwszeństwa przy jeździe "na wprost" ma miejsce w przypadku pojazdów poruszających się w relacji Pniaka -> Łaskiewicza
- odnośnie lokalizacji samego przejścia dla pieszych, zwracamy uwagę, iż pozwoliłoby ono w czytelny sposób określić pierwszeństwo dla niechronionych uczestników ruchu. Z racji budowy nowych inwestycji w rejonie ulicy Ślicznej, omawiane miejsce



charakteryzuje się wzrastającym natężeniem ruchu pieszego (główna droga dojścia do przystanków tramwajowych), natomiast praktycznie wszyscy piesi przekraczają jezdnię dokładnie w miejscu postulowanego przejścia, gdyż tak stworzony został układ prowadzących do tego miejsca chodników

- w rejonie tym znajduje się również kilka żłobków, jak również nowy, ogólnodostępny w chwili obecnej plac zabaw na terenie wspólnoty na zakończeniu ulicy Pniaka, z które korzysta bardzo duża ilość osób
- odnośnie koniecznych do poniesienia nakładów inwestycyjnych, w relacji, w której miałyby zostać wyznaczone przejście, już w chwili obecnej występuje obniżenie krawężników oraz są wprowadzone pasy dla osób z dysfunkcją wzroku (zostało to zrealizowane na etapie pierwotnego projektu).

Mon Kunkle

UCHWAŁA NR XXIX / / 2026
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY
z dnia 24 marca 2026 roku

w sprawie: uporządkowania stanów prawnych nieruchomości na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§ 1.

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz właściwych komórek organizacyjnych Urzędu Miasta Krakowa, w szczególności Wydziału Skarbu Miasta, o podjęcie kompleksowych działań zmierzających do uporządkowania stanów prawnych wszystkich nieruchomości położonych na terenie Dzielnicy III Prądnik Czerwony, w szczególności tych, na których zlokalizowane są drogi, chodniki, skwery, tereny zieleni oraz inne przestrzenie publiczne.

§ 2 .

Wnioskiem, o którym mowa w § 1, obejmuje się w szczególności nieruchomości, na których zlokalizowane są:

- ul. Czerwona,
- ul. Prądyńskiego,
- ul. Marchońta (od ul. Bohomolca do ul. Sabały)
- ul. Szklana,
- ul. Promienistych,
- ul. Bitschana,
- ul. Podieszka,
- ul. Żytnia (od ul. Celarowskiej 3 do Al. 29-go Listopada),
- działki w obrębie S-21 Śródmieście, w tym działki nr 114, 513 i 517,
- działki we władaniu byłej Spółdzielni Mieszkaniowej Wspólnota,
- obszary przyległe do ul. Strzelców, Powstańców i Sudolskiej,
- dolina potoku Sudół Dominikański wraz z terenami bezpośrednio przyległymi do potoku,
- dolina rzeki Białucha wraz z terenami bezpośrednio przyległymi do rzeki,
- ciąg pieszy na działkach o nr: 752/6, 752/2, 752/1, 397, 396, 334/2, 334/1 - pomiędzy ul. Jezuitów a Al. 29-go Listopada (w MPZP Prądnik Czerwony-Zachód na terenie oznaczonym ZP.15).

Uzasadnienie stanowi integralną część niniejszej uchwały.

§ 3.

Uzasadnienie stanowi integralną część niniejszej uchwały.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia



Uzasadnienie

Podjęcie niniejszej uchwały stanowi realizację kompetencji statutowych Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony oraz jest kontynuacją działań związanych z uporządkowaniem stanu prawnego nieruchomości, w tym w nawiązaniu do uchwały dotyczącej ul. Żytniej.

Na terenie Dzielnicy III występuje szereg nieruchomości o nieuregulowanym lub niejednoznacznym stanie prawnym, obejmujących drogi, chodniki, skwery oraz tereny zieleni. Sytuacja ta dotyczy m.in. ul. Czerwonej oraz ul. Prądyńskiego.

Jak wynika z pisma Zarządu Dróg Miasta Krakowa z dnia 16.07.2025 r., znak DW.53000.356.2025, wskazane ulice zlokalizowane są na działkach o zróżnicowanej strukturze własnościowej. Część podmiotów nie poczuwa się do odpowiedzialności za ich utrzymanie, co w praktyce prowadzi do problemów z bieżącymi naprawami, w szczególności po okresie zimowym, oraz braku jednoznacznie określonego zarządcy terenu.

Z informacji przekazanych przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa wynika również, że ul. Prądyńskiego została umieszczona na liście hierarchicznej wykupów nieruchomości pod drogami już w 2006 r. Zasadne jest uzyskanie informacji o stanie realizacji tego wykupu oraz podjęcie działań zmierzających do ostatecznego uregulowania kwestii własnościowych, co umożliwiłoby planowanie i realizację remontów.

Problem dotyczy także terenów zielonych. W obrębie S-21 wskazano działkę nr 534 (zieleni pomiędzy ul. Słoneckiego, Strzelców i Rozrywka), która wcześniej pozostawała w użytkowaniu wieczystym spółdzielni, a obecnie – zgodnie z przekazanymi informacjami – zarząd sprawuje Zarząd Zieleni Miejskiej. W sąsiedztwie znajdują się działki nr 114, 513 i 517, oznaczone jako „nie oddane w żadną formę władania”. Zasadne jest przeanalizowanie ich statusu oraz rozważenie przekazania ich w zarząd właściwej jednostce miejskiej, w szczególności w celu zapewnienia właściwego utrzymania zieleni.

W wielu miejscach na terenie Dzielnicy III występują działki pozostałe po rozwiązanych lub przekształconych spółdzielniach mieszkaniowych, co dodatkowo komplikuje stan prawny gruntów, w szczególności w północnej części Dzielnicy – w rejonie ulic Strzelców, Powstańców i Sudolskiej.

Brak uregulowanego stanu prawnego nieruchomości rodzi szereg problemów i nieporozumień, zwłaszcza w zakresie remontów, bieżącego utrzymania infrastruktury drogowej, dbania o zieleni oraz realizacji nowych inwestycji. Ogranicza to również potencjalną pulę terenów, na których mogłyby być realizowane miejskie inwestycje, w tym zadania w ramach budżetu obywatelskiego.

Kompleksowe uporządkowanie stanów prawnych nieruchomości na terenie Dzielnicy III jest niezbędne dla zapewnienia sprawnego zarządzania przestrzenią publiczną, poprawy bezpieczeństwa mieszkańców oraz stworzenia realnych możliwości planowania i realizacji inwestycji służących lokalnej społeczności.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni zasadne.

**UCHWAŁA NR XXX/ /2026
RADY DZIELNICY III PRĄDNIK CZERWONY**

z dnia 24 marca 2026 roku

**w sprawie poprawy bezpieczeństwa na terenie budowy linii tramwajowej KST IV
Meissnera – Mistrzejowice**

Na podstawie § 3 pkt. 3 lit. g uchwały nr XCIX/1497/14 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 marca 2014 r., w sprawie organizacji i zakresu działania Dzielnicy III Prądnik Czerwony w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2021 r. poz. 6697) Rada Dzielnicy III Prądnik Czerwony uchwala, co następuje:

§1. Wnioskuję się do Prezydenta Miasta Krakowa oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa o:

a) Prowadzenie cyklicznych (co ok. 2 tygodnie) kontroli terenu budowy, w zakresie:

- oświetlenia ciągów pieszych, rowerowych i drogowych,
- czytelności i spójności oznakowania pionowego i poziomego,
- stanu nawierzchni ciągów pieszych, rowerowych i drogowych,
- poprawności wprowadzania zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu,
- bezpieczeństwa robót budowlanych.

- wraz z przesyłaniem raportów z kontroli do Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony.

b) Poprawę sposobu wyznaczenia ciągów pieszych i rowerowych oraz ich nawierzchni, w tym zobligowanie Wykonawcy do stosowania zapisów obowiązującego prawa miejscowego, w szczególności Zarządzenia nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”.

c) Przeprowadzenie kontroli w zakresie stosowania przez Wykonawcę zapisów dokumentu jw., w szczególności w zakresie stosowanej nawierzchni ciągów rowerowych oraz wprowadzonego oznakowania;

d) PONOWNIE: poprawę oznakowania ciągów pieszych wzdłuż całej budowy, wskazującego dojścia do przejść dla pieszych, przystanków autobusowych, obiektów użyteczności publicznej oraz sąsiednich skrzyżowań i węzłów drogowych, oraz wprowadzenie go w takiej postaci, jak ma to miejsce w przypadku remontu ul. Piłsudskiego;

e) PONOWNIE: bezwzględne zabezpieczenie pieszych poruszających się wzdłuż terenu budowy przed możliwością potrącenia przez pracujący sprzęt budowlany poprzez zastosowanie ogrodzeń, barier, taśm ostrzegawczych lub obserwatorów BHP;

f) PONOWNIE: bezwzględne zabezpieczenie wejść na teren budowy po zakończeniu godzin pracy oraz znajdujących się tam studzienek;

g) **PONOWNIE:** przeprowadzenie audytu bezpieczeństwa pieszych poruszających się wzdłuż terenu budowy z udziałem przedstawicieli Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony, Państwowej Inspekcji Pracy, Policji i Straży Miejskiej;

h) **PONOWNIE:** umieszczenie wielkoformatowych tablic na poszczególnych odcinkach wzdłuż placu budowy, plakatów na przystankach autobusowych oraz grafik na stronie internetowej Tramwaju do Mistrzejowic przedstawiających aktualną organizację ruchu drogowego pomiędzy sąsiednimi głównym skrzyżowaniami i węzłami drogowymi;

i) **PONOWNIE:** systematyczną publikację na stronie internetowej Tramwaj do Mistrzejowic comiesięcznych sprawozdań z postępów prac przy budowie oraz komunikatów dot. wszelkich zmian w organizacji ruchu;

§2. Uzasadnienie stanowi integralną część uchwały.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie.

Uchwałę podejmuje się zgodnie z kompetencjami statutowymi Dzielnicy III Prądnik Czerwony w odpowiedzi na liczne zaobserwowane nieprawidłowości oraz wnioski zgłaszane przez mieszkańców Dzielnicy III Prądnik Czerwony w związku z budową linii tramwajowej KST IV Meissnera – Mistrzejowice.

W okresie ostatnich kilku miesięcy byliśmy świadkami szeregu niepokojących sytuacji na terenie budowy linii tramwajowej KST IV - jako przykłady podać można min.:

- nieprawidłowe i stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oznakowanie ulicy Mogiłskiej (w tym prowadzenie ruchu pieszego wprost pod nadjeżdżające auta oraz ruchu rowerowego na "nawrotki" w kierunku "pod prąd")
- nieprawidłowe oznakowanie skrzyżowania ulic Meissnera x Śliczna x Łąkowa (z kolizyjnym pierwszeństwem przejazdu)
- oznakowania dotyczące ruchu rowerowego niezgodne z obowiązującym Zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa
- nieaktualne oznakowanie dotyczące zmian linii KMK oraz organizacji ruchu
- oznakowania na ciągach pieszych tworzone z materiałowych wstażek, zamiast zastosowania odpowiednich znaków i tablic
- brak odpowiedniego zabezpieczenia placu budowy po zakończeniu robót, skutkujący możliwością poruszania się pieszych po terenie budowy
- brak odpowiedniego utrzymania nawierzchni ciągów pieszych, rowerowych i drogowych
- brak odpowiedniego oświetlenia przejść dla pieszych, skutkujący (w powiązaniu z brakiem oznakowania poziomego) nieodpowiednią widocznością na pieszych wchodzących na jezdnię
- brak odpowiedniego utrzymania oznakowania poziomego i pionowego (skutkujący np. brakiem wymalowanych przejść dla pieszych, czy też przejazdów rowerowych)

- niespójność we wprowadzonym oznakowaniu (np. jadąc z jednej strony kierujący samochodami są informowani o przejeździe dla rowerów, podczas gdy jadący z drugiej jedynie o przejściu dla pieszych)
- prowadzenie ruchu technologicznego po ciągach pieszych oraz w poprzek (nad) ciągami drogowymi bez odpowiedniego zabezpieczenia
- zamykanie bez żadnej informacji głównych ciągów drogowych (m.in. sytuacja na skrzyżowaniu ulic Śliczna x Meissnera x Łąkowa oraz ruch wahadłowy na ulicy Młyńskiej)

Mimo zaistnienia m.in. sytuacji opisanych powyżej, uwagi oraz wnioski składane w formie poprzednich uchwał Rady Dzielnicy (do uzupełnienia numery uchwał) nie są wdrażane.

Również na odbywanych cyklicznie Radach Budowy padają zapewnienia o bardziej systemowym zwiększeniu nadzoru oraz o lepszej informacji dla mieszkańców, co jednak w sporej części nie ma odzwierciedlenia w stanie faktycznym.

Sprawozdawca: Rafał Terkalski / Maria Kurek